

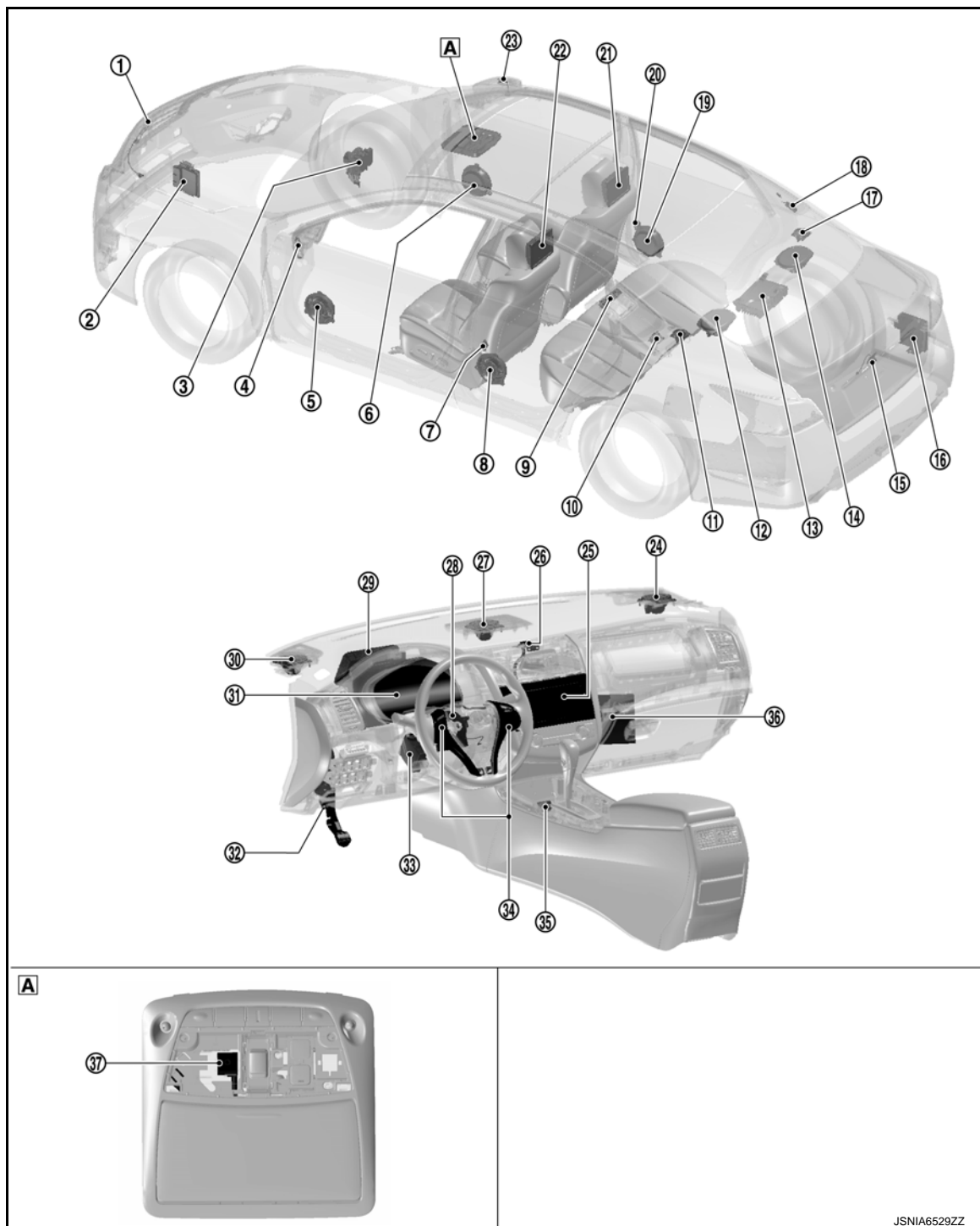
系统说明

零部件

零部件位置

INFOID:0000000009178842

左侧驾驶车型



A 地图灯

编号	部件	功能	
①	前摄像头 *	请参见 AV-430, "前视摄像头" 。	A
②	TCM *	—	B
③	ABS 执行器和电气单元 (控制单元) *	—	
④	左侧摄像头 *	—	C
⑤	左前车门扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。	
⑥	右前车门扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。	D
⑦	左后车门高音扬声器 *	—	
⑧	左后车门扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。	E
⑨	后控制开关	请参见 AV-82, "后控制开关" 。	
⑩	USB 和 HDMI 插孔单元 *	—	F
⑪	左侧卫星扬声器 *	—	
⑫	左低音扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。	G
⑬	BOSE 放大器	请参见 AV-73, "BOSE 放大器" 。	
⑭	右低音扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。	H
⑮	后视摄像头	请参见 AV-79, "后视摄像头 (不带全景监视器)" 。	
⑯	RSE 控制单元 *	—	I
⑰	右侧卫星扬声器 *	—	
⑱	天线放大器	请参见 AV-76, "天线和天线馈线" 。	J
⑲	右后车门扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。	
⑳	右后车门高音扬声器 *	—	K
㉑	右头枕显示单元 *	—	
㉒	左头枕显示单元 *	—	L
㉓	右侧摄像头 *	—	
㉔	前中音扬声器 (右侧)	请参见 AV-73, "扬声器" 。	M
㉕	音响单元	请参见 AV-72, "音响单元" 。	
㉖	GPS 天线 *	—	AV
㉗	中间扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。	
㉘	转向角传感器 *	—	O
㉙	BCM	发送倒车信号至音响单元。 有关详细的安装位置, 请参见 BCS-4, "车身控制系统: 零部件位置" 。	
㉚	前中音扬声器 (左侧)	请参见 AV-73, "扬声器" 。	P
㉛	组合仪表	• 发送车速信号至音响单元。 • 通过 AV 通信发送方向盘开关信号至音响单元。 有关详细的安装位置, 请参见 MWI-7, "仪表系统: 零部件位置" 。	
㉜	驻车制动开关 *	—	
㉝	声纳控制单元 *	—	
㉞	方向盘开关	请参见 AV-79, "方向盘开关" 。	
㉟	USB 接口	请参见 AV-75, "USB 接口" 。	
㊱	全景监视器控制单元 *	—	
㊲	麦克风	请参见 AV-75, "麦克风" 。	

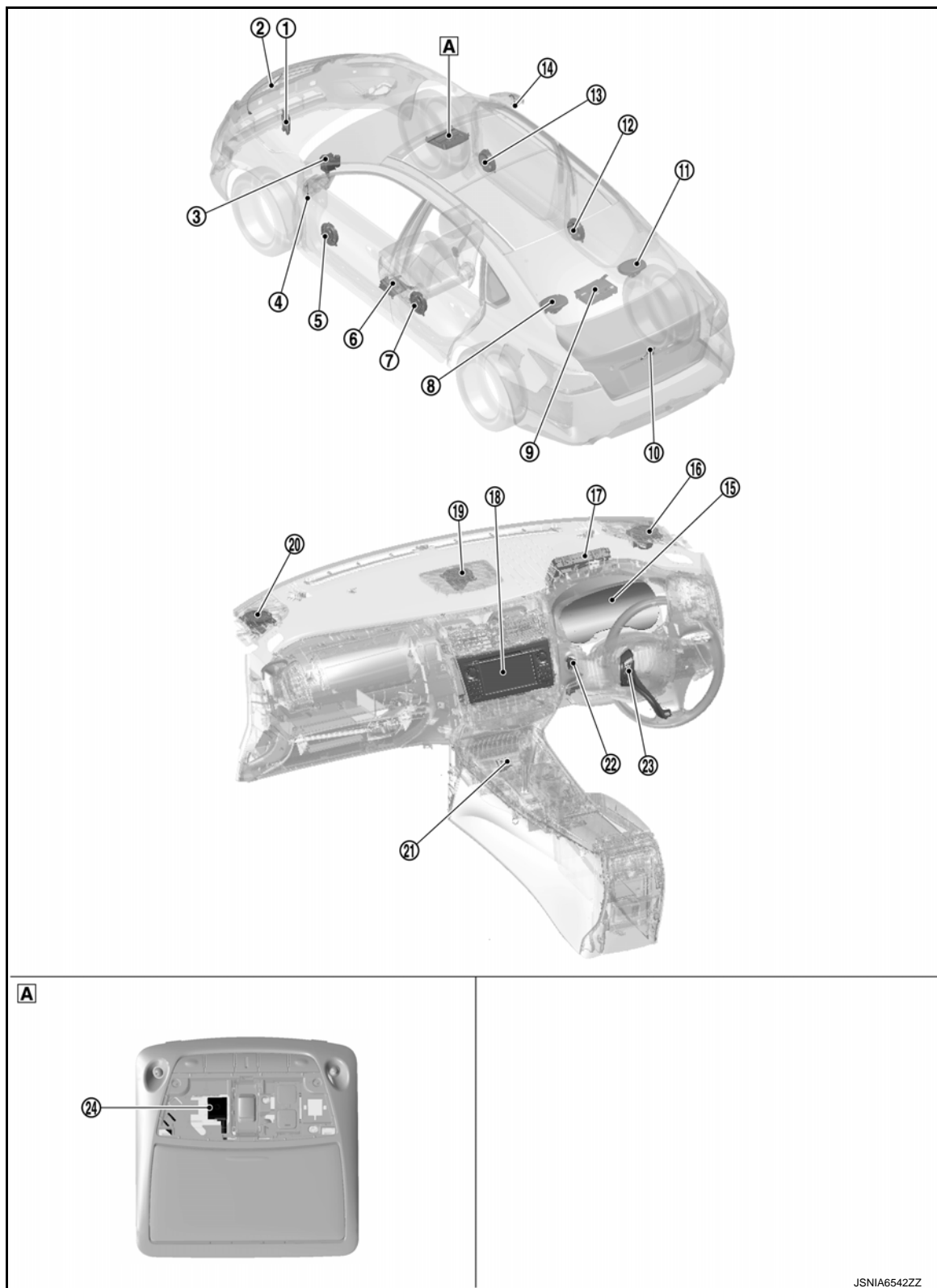
零部件

< 系统说明 >

[显示音响]

*: 不适用

右侧驾驶车型



A 地图灯

AV-70

编号	部件	功能
①	TCM	通过 CAN 通信将档位信号发送至全景监视器控制单元。 有关详细的安装位置, 请参见 TM-14, "CVT 控制系统: 零部件位置" 。
②	前摄像头	请参见 AV-80, "前视摄像头" 。
③	ABS 执行器和电气单元 (控制单元)	通过 CAN 通信将车速信号发送至全景监视器控制单元。 有关详细的安装位置, 请参见 BRC-8, "零部件位置" 。
④	左侧摄像头	请参见 AV-81, "侧摄像头" 。
⑤	左前车门扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。
⑥	全景监视器控制单元	请参见 AV-80, "全景监视器控制单元" 。
⑦	左后车门扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。
⑧	左低音扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。
⑨	BOSE 放大器	请参见 AV-73, "BOSE 放大器" 。
⑩	后摄像头 (带全景监视器系统)	请参见 AV-81, "后摄像头 (带全景监视器)" 。
	后视摄像头 (不带全景监视器系统)	请参见 AV-79, "后视摄像头 (不带全景监视器)" 。
⑪	右低音扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。
⑫	右后车门扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。
⑬	右前车门扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。
⑭	右侧摄像头	请参见 AV-81, "侧摄像头" 。
⑮	组合仪表	<ul style="list-style-type: none"> 发送车速信号至音响单元。 通过 AV 通信发送方向盘开关信号至音响单元。 有关详细的安装位置, 请参见 MWI-7, "仪表系统: 零部件位置" 。
⑯	前中音扬声器 (右侧)	请参见 AV-73, "扬声器" 。
⑰	BCM	<ul style="list-style-type: none"> 通过 CAN 通信将下列信号发送至全景监视器控制单元。 <ul style="list-style-type: none"> 车门开关信号 行李箱开关信号 发送倒车信号至音响单元。 有关详细的安装位置, 请参见 BCS-4, "车身控制系统: 零部件位置" 。
⑱	音响单元	请参见 AV-72, "音响单元" 。
⑲	中间扬声器	请参见 AV-73, "扬声器" 。
⑳	前中音扬声器 (左侧)	请参见 AV-73, "扬声器" 。
㉑	USB 接口	请参见 AV-75, "USB 接口" 。
㉒	声纳控制单元	通过 CAN 通信将声纳指示灯信号发送至全景监视器控制单元。 有关详细的安装位置, 请参见 SN-6, "零部件位置" 。
㉓	方向盘开关	请参见 AV-79, "方向盘开关" 。
㉔	麦克风	请参见 AV-75, "麦克风" 。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

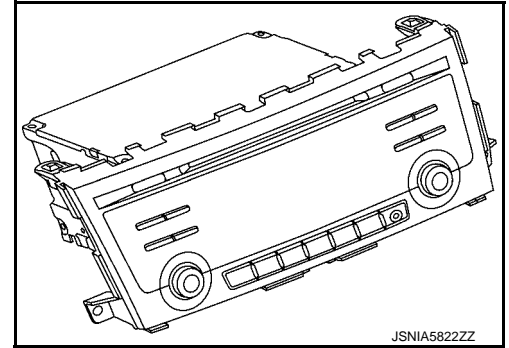
音响单元

INFOID:000000009178843

说明

- AM/FM 电子调谐收音机、CD 驱动、辅助输入插孔、免提电话和摄像头控制器均集成于音响单元。
- 显示屏上显示音响状态和后视监视器图像。
- 通过使用另附的 USB 接口可播放存储在 iPod*/USB 存储器中的音乐文件。
- 由外部音响设备播放的音响通过安装在音响饰件上的辅助输入插孔从车辆扬声器中输出。

*: iPod 是苹果公司的商标，已在美国和其他国家注册。



规格

制造商名称			松下电器
显示屏	屏幕尺寸		5 英寸 (110.88 mm × 62.478 mm)
	像素		480 × 234 像素
	驱动型		TFT 主动矩阵方法
音响放大器 (不配备 BOSE 系统的车型)			40 W × 4 ch
AM/FM 电子调谐器	FM 差异功能		(1 调谐开关) 内
CD 驱动	用过的光盘		φ 12 cm (4.7 in)
	可播放的光盘	CD	CD-ROM (CD-DA)
			CD-R ^{*1}
			CD-RW ^{*1}
	可播放的格式	歌曲	MP3
			WMA
	文本显示功能	ID3 / WMA 标签	艺术家名称
			曲目标题
USB	高通信标准		USB2.0
	可播放的格式		MP3
			WMA
	iPod Action ^{*2}		iPod nano 第一代及更新
			iPod touch 第一代及更新
			iPod Classic 第一代及更新
			iPod 第五代及更新
iPhone 第三代及更新			
辅助输入			φ 3.5 mm (1/8 in) 立体声迷你插孔
摄像头控制器	引导线显示功能		宽度 / 距离显示
Bluetooth [®] 蓝牙音响	兼容的通信类型	无线连接	Bluetooth [®] 蓝牙通信
	兼容属性		A2DP 1.2
			AVRCP 1.3

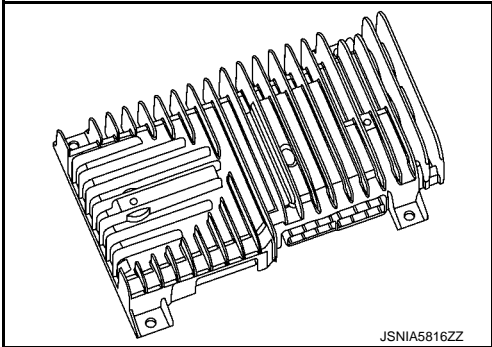
免提电话	兼容的通信类型	无线连接	Bluetooth® 蓝牙通信兼容类型
	兼容属性		HFP 1.0,1.5
			DUN 1.1
			OPP 1.1
其他功能			车速敏感音量功能
			方向盘开关兼容

- *1: 如果媒介表面的反射比低，则数据可能无法读取。
- *2: 如果因未升级至最新固件则可能无法使用，或部分功能正在使用中则无法工作。

BOSE 放大器

INFOID:000000009290312

- 安装在行李箱内。
- 从音响单元接收声音信号，并输出声音信号至各扬声器、中音扬声器和低音扬声器。



扬声器

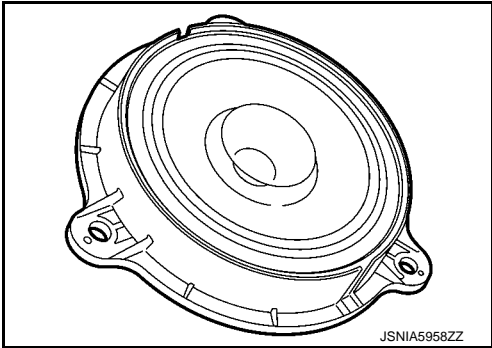
INFOID:000000009290313

前车门扬声器

不配备 BOSE 系统的车型

- $\phi 16.0$ cm 扬声器安装在前车门底部。
- 声音信号从音响单元输入，并输出高频、中频和低频声音。

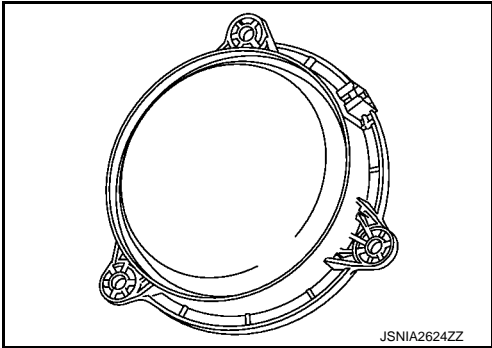
最大输入	: 40 W
额定输入	: 20 W
阻抗	: 4 Ω



配备 BOSE 系统的车型

- $\phi 16.0$ cm 扬声器安装在前车门底部。
- 声音信号从音响单元输入，并输出高频、中频和低频声音。

最大输入	: 38.6 W
额定输入	: 12.9 W
阻抗	: 2.1 Ω



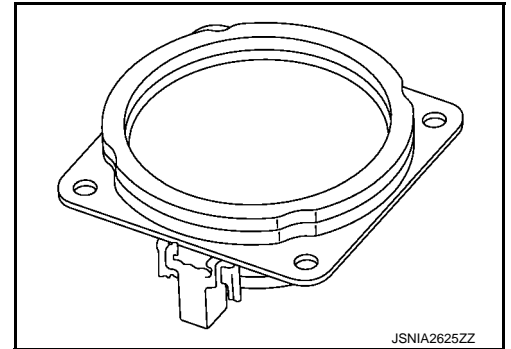
< 系统说明 >

前中音扬声器

不配备 BOSE 系统的车型

- ϕ 高频声音 8.0 cm 中音扬声器安装在仪表板总成中。
- 从音响单元输入声音信号，并输出高频声音。

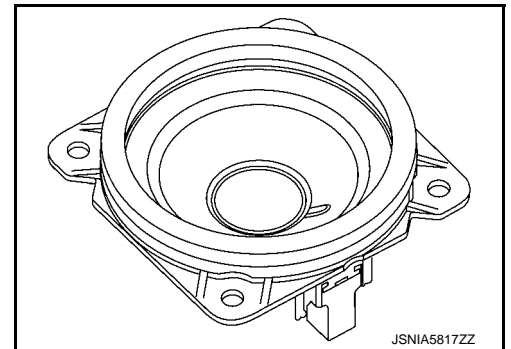
最大输入	: 40 W
额定输入	: 15 W
阻抗	: 4 Ω



配备 BOSE 系统的车型

- ϕ 高频声音 8.0 cm 中音扬声器安装在仪表板总成中。
- 从音响单元输入声音信号，并输出高频声音。

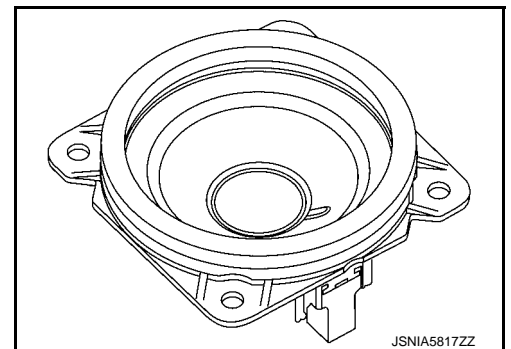
最大输入	: 22.5 W
额定输入	: 7.6 W
阻抗	: 3.6 Ω



中间扬声器

- ϕ 高频声音 8.0 cm 扬声器安装在仪表板总成中。
- 从音响单元输入声音信号，并输出高频声音。

最大输入	: 22.5 W
额定输入	: 7.6 W
阻抗	: 3.6 Ω

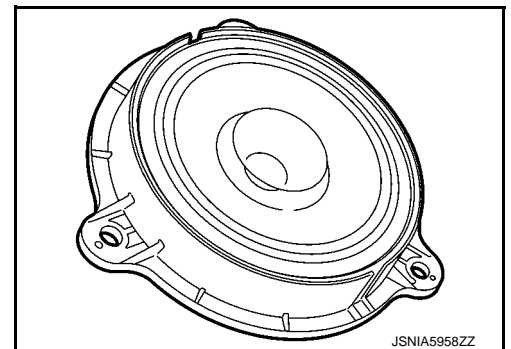


后车门扬声器

不配备 BOSE 系统的车型

- ϕ 16.0 cm 扬声器安装在后车门底部。
- 声音信号从音响单元输入，并输出高频、中频和低频声音。

最大输入	: 40 W
额定输入	: 20 W
阻抗	: 4 Ω

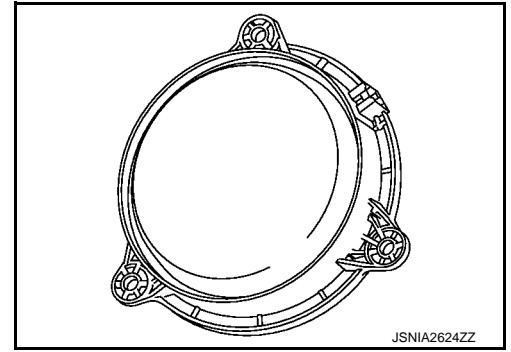


< 系统说明 >

配备 BOSE 系统的车型

- $\phi 16.0$ cm 扬声器安装在后车门底部。
- 声音信号从音响单元输入，并输出高频、中频和低频声音。

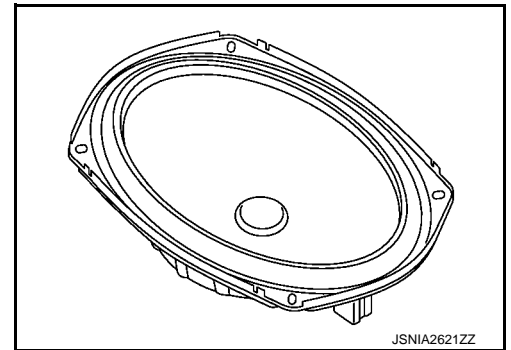
最大输入	: 38.6 W
额定输入	: 12.9 W
阻抗	: 2.1 Ω



低音扬声器

- $\phi 15 \times 23$ cm 扬声器安装在后置物板上。
- 声音信号从音响单元输入，并输出高频、中频和低频声音。

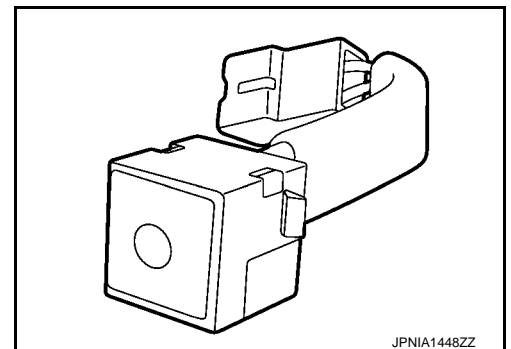
最大输入	: 39.5 W
额定输入	: 13.3 W
阻抗	: 2.0 Ω



麦克风

INFOID:000000009290317

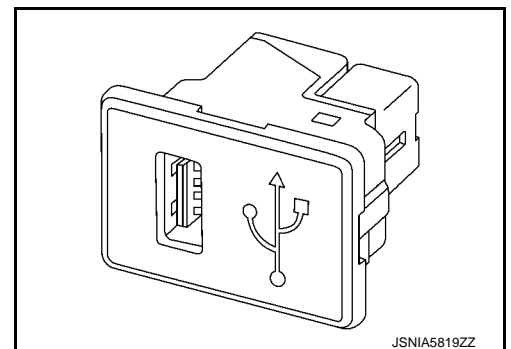
- 麦克风安装在地图灯总成上。
- 电源从音响单元供应至麦克风，在免提电话通信期间发送声音信号至音响单元。



USB 接口

INFOID:000000009290314

- USB 接口安装在控制台饰件总成上。
- iPod 和 USB 存储器可连接至音响单元。



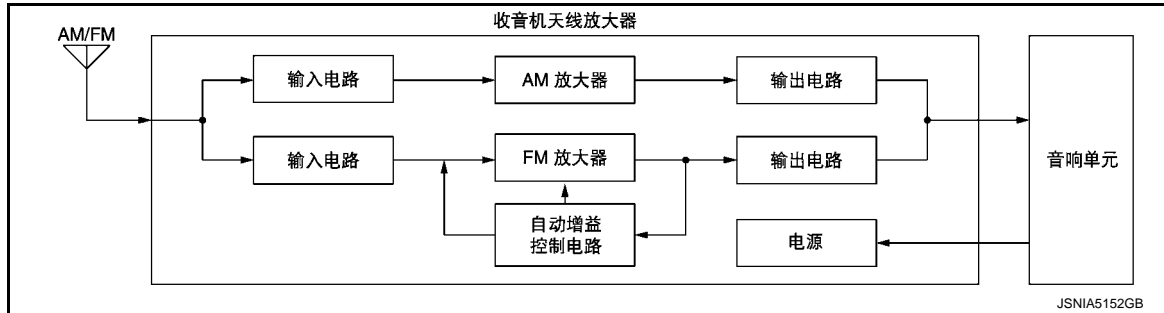
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

天线和天线馈线

INFOID:000000009178849

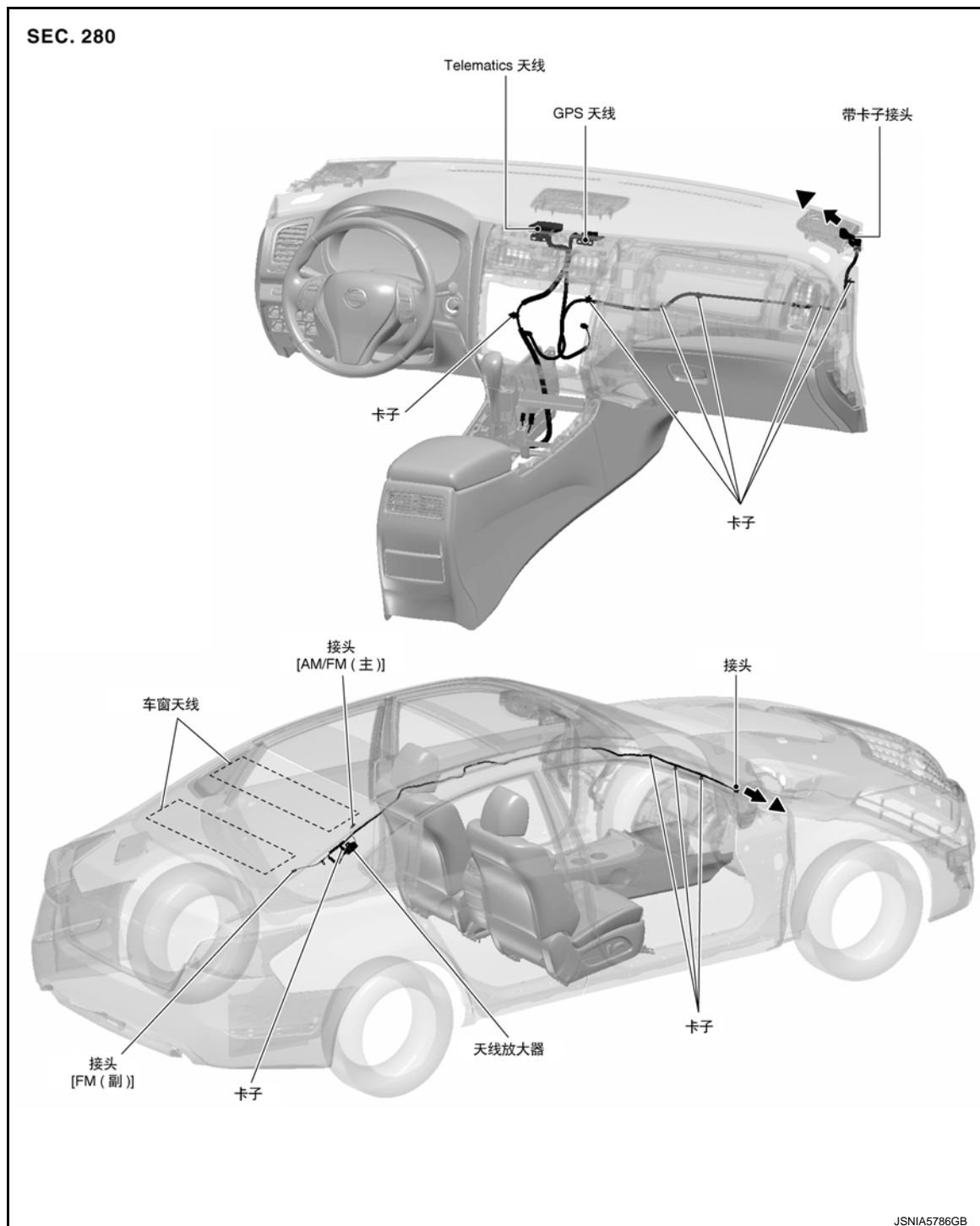
天线放大器和收音机天线

- AM/FM 收音机主天线位于后车窗玻璃。
- AM/FM 收音机主天线路径上有一个天线放大器，以获取良好的接收性能。

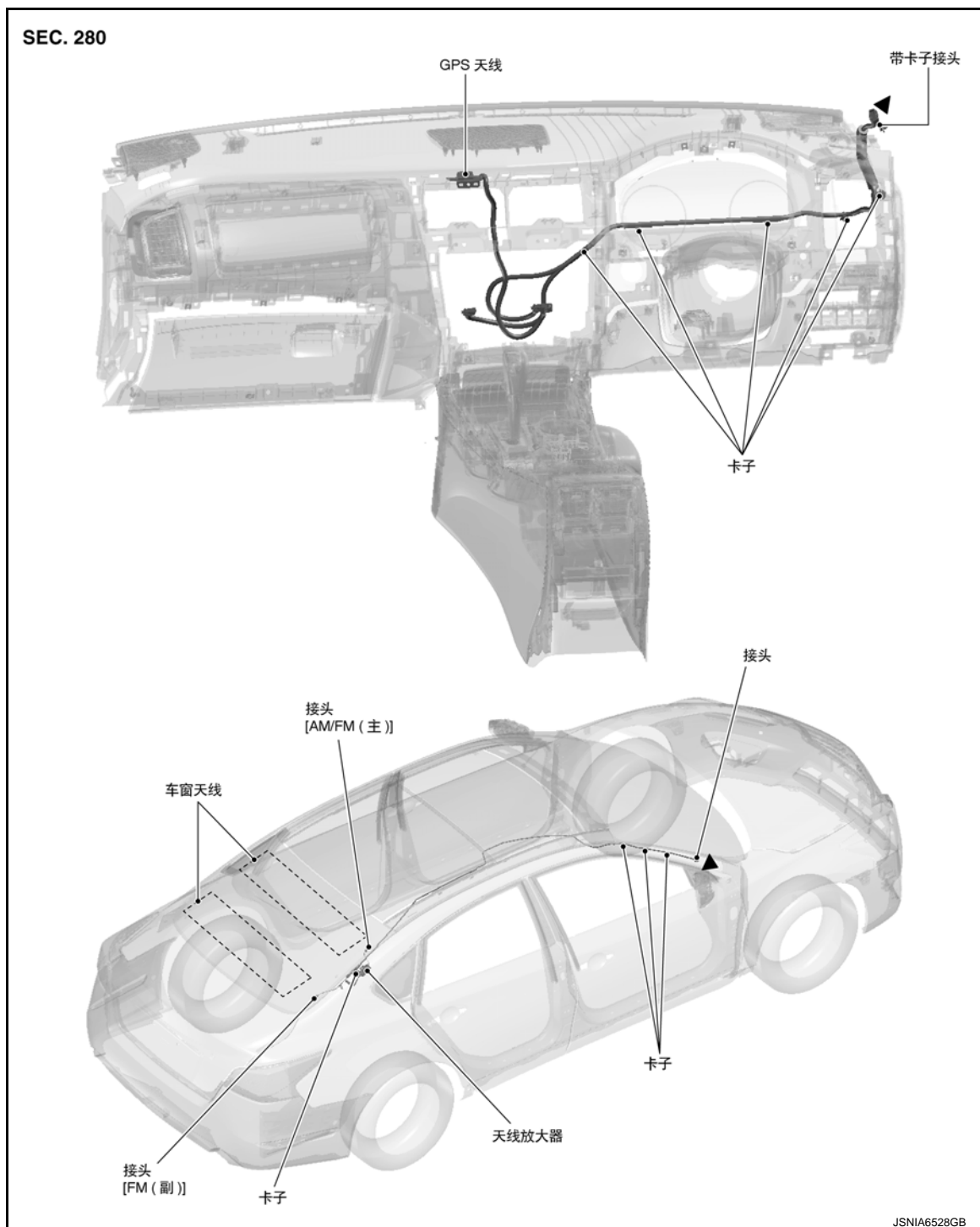


注意：

在后车窗玻璃上粘贴镜面型车窗贴膜或金属物品（例如，商用天线）将降低收音机接收器灵敏性。



▲: 指示该部分连接至与实际车辆相同位置的点。



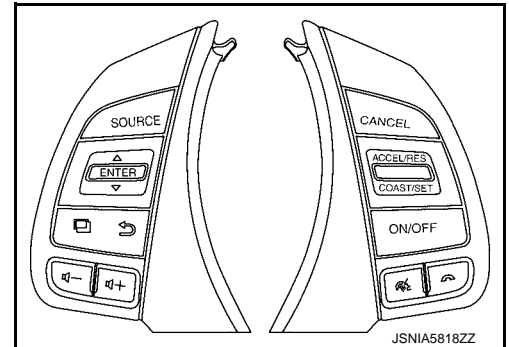
▲: 指示该部分连接至与实际车辆相同位置的点。

方向盘开关

INFOID:000000009290316

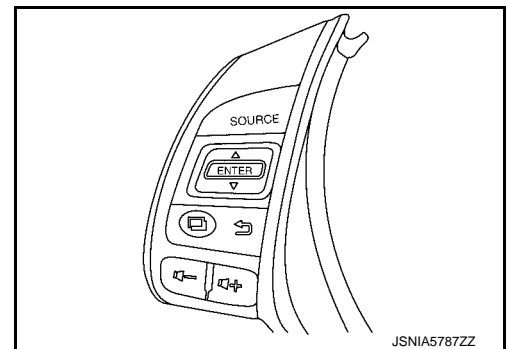
带免提电话

- 可执行免提电话和音响操作。
- 此开关连接至组合仪表，且开关操作信号发送至组合仪表。
- 组合仪表通过 AV 通信将方向盘开关信号发送至音响单元。



不带免提电话

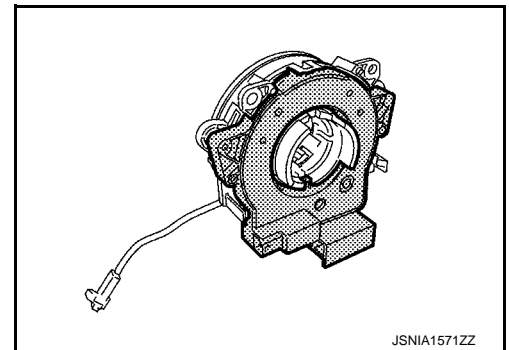
- 可以操作音响。
- 该开关连接至组合仪表，且开关操作信号通过电压多路通信发送至组合仪表。
- 组合仪表通过 AV 通信将方向盘开关信号发送至音响单元。



转向角传感器

INFOID:000000010089122

- 转向角传感器安装在螺旋电缆上。
- 转向角通过 CAN 通信发送后视监视器生成的预计的行驶路线所需的转向信号至 AV 控制单元。（不配备全景监视器的车型）
- 转向角通过 CAN 通信发送后视监视器生成的预计的行驶路线所需的转向信号至全景监视器控制单元。（配备全景监视器的车型）



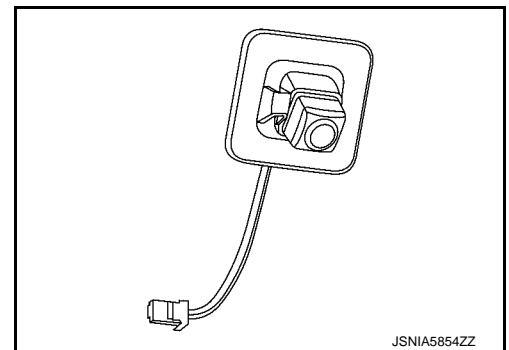
后视摄像头 (不带全景监视器)

INFOID:000000009290315

- 后视摄像头安装在行李箱盖饰件的中央。
- 采用使用 CCD* 作为摄像元件的超小 CCD 摄像头 (有色)。
- 反射镜处理功能使得发送的反射镜图像就像后视镜中看到的图像一样。
- 从音响单元向摄像头供电，车辆后方的图像发送至音响单元。

注：

*: Charge Coupled Device (电荷耦合装置) 的缩写。CCD 可将透镜发射出的入射光转换成电子并存储图片图像。



A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
N
O
P

AV

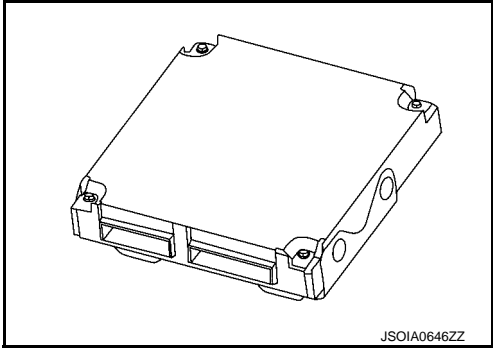
规格

制造商名称	索尼公司
摄像元件	1/4-in 行间 CCD 颜色
有效像素	约 250,000 像素 (504 × 485)
最低亮度	1 lx
视角	H: 130.5° V: 92°
图像	带后视镜处理功能

全景监视器控制单元

INFOID:0000000010089123

- 全景监视器控制单元安装在手套箱总成末端。
- 通过 CAN 通信从控制单元接收必要信号 / 发送必要信号至控制单元。
- 从各摄像头接收到的摄像头图像信号在全景监视器控制单元中进行转换 / 合成，并发送至前显示单元。
- 车宽引导线、预计的行驶路线、车辆前方引导线和车辆侧边引导线，以及车辆图标由全景监视器控制单元进行渲染并与摄像图像组合。



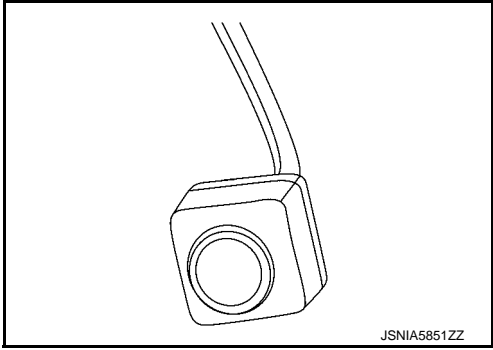
前视摄像头

INFOID:0000000010089124

- 前视摄像头安装在前格栅处。
- 采用使用 CMOS* 作为摄像元件的超小 CMOS 摄像头 (有色)。
- 从全景监视器控制单元向摄像头供电，车辆前方的图像发送至全景监视器控制单元。

注：

*: “CMOS” 是 Complementary Metal Oxide Semiconductor 的缩写，有着电荷低功率和高速读取速率的特点。



规格

制造商名称	索尼公司
摄像元件	1/4-in CMOS 图像传感器
有效像素	约 300,000 像素 (632 × 480)
最低亮度	1 lx
视角	H: 190.4° V: 141.8°

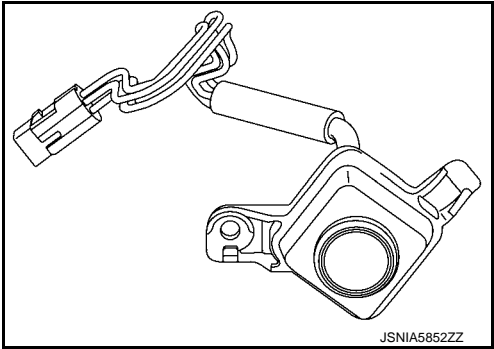
侧摄像头

INFOID:0000000010089125

- 侧摄像头安装在车门后视镜上。
- 采用使用 CMOS^{*} 作为摄像元件的超小 CMOS 摄像头 (有色)。
- 从全景监视器控制单元向摄像头供电，车辆侧边的图像发送至全景监视器控制单元。

注：

*: “CMOS” 是 Complementary Metal Oxide Semiconductor 的缩写，有着电荷低功率和高速读取速率的特点。



规格

制造商名称	索尼公司
摄像元件	1/4-in CMOS 图像传感器
有效像素	约 300,000 像素 (632 × 480)
最低亮度	1 lx
视角	H: 190.4° V: 141.8°

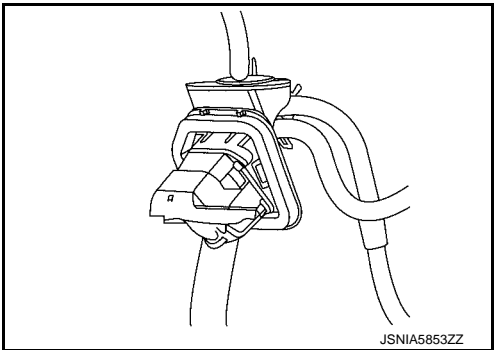
后摄像头 (带全景监视器)

INFOID:0000000010089126

- 后摄像头安装在行李箱饰件上。
- 采用使用 CMOS^{*} 作为摄像元件的超小 CMOS 摄像头 (有色)。
- 反射镜处理功能使得发送的反射镜图像就像后视镜中看到的图像一样。
- 从全景监视器控制单元向摄像头供电，车辆后方的图像发送至全景监视器控制单元。

注：

*: “CMOS” 是 Complementary Metal Oxide Semiconductor 的缩写，有着电荷低功率和高速读取速率的特点。



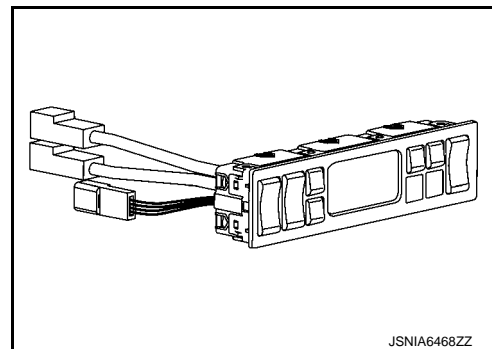
规格

制造商名称	索尼公司
摄像元件	1/4-in CMOS 图像传感器
有效像素	约 300,000 像素 (632 × 480)
最低亮度	2 lx
视角	H: 190.4° V: 141.8°
图像	带后视镜处理功能

后控制开关

INFOID:0000000010157246

- 后控制开关安装在后排中间扶手上。
- 后控制开关与音响单元连接并通过 AV 通信发送工作信号至音响单元。



< 系统说明 >

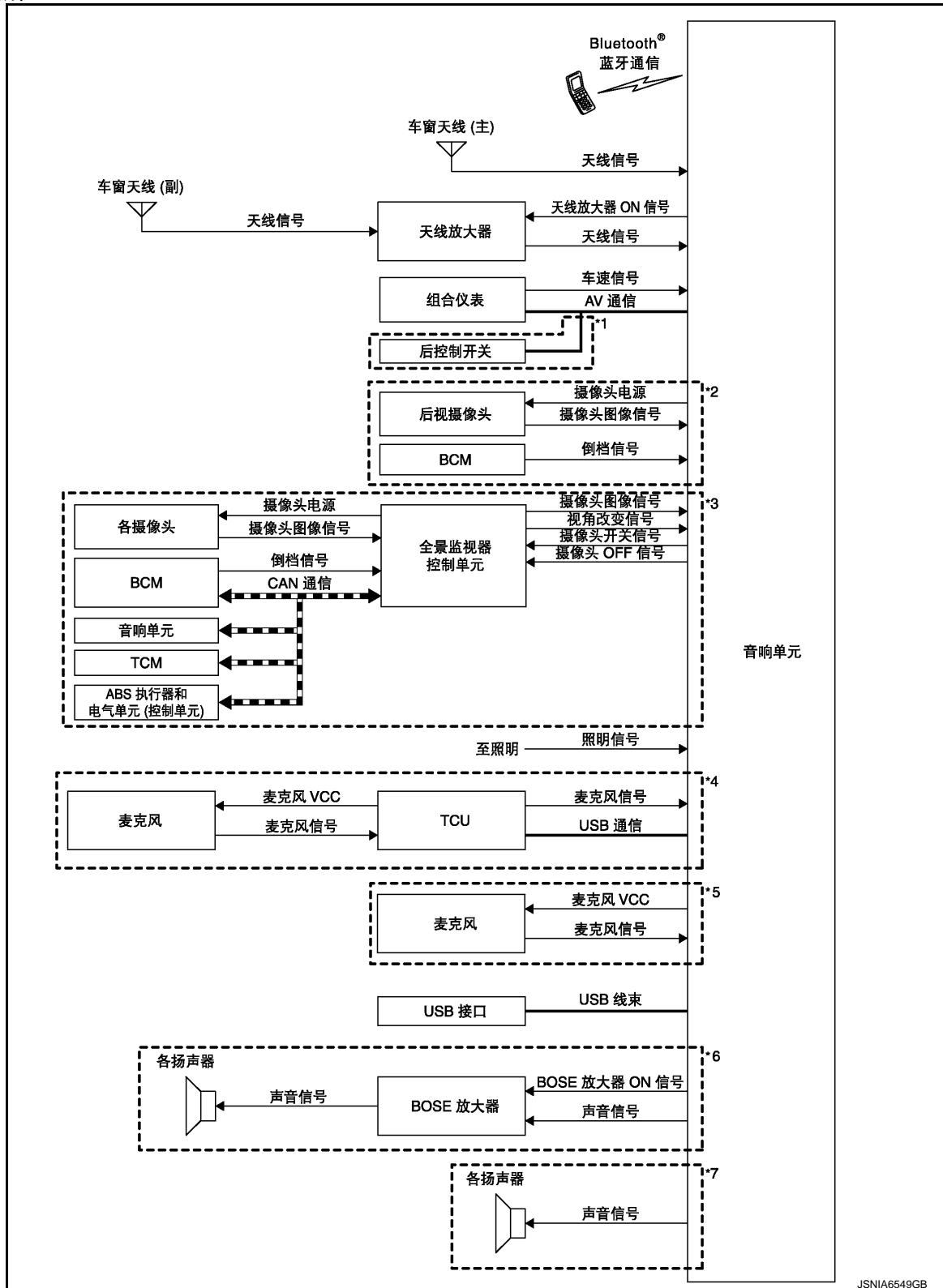
系统

显示屏音响系统

显示屏音响系统：系统说明

INFOID:0000000009178852

系统图解



JSNIA6549GB

• *1: 带后控制开关的车型

• *2: 带后视监视器的车型

< 系统说明 >

- *3: 带全景监视器的车型
- *4: 带 telematics 车型
- *5: 带免提电话不配备 telematics 的车型
- *6: 配备 BOSE 系统的车型
- *7: 不配备 BOSE 系统的车型

显示屏音响系统

显示屏音响系统配备以下功能 (显示屏单元内置于音响单元)。

功能名称
音响功能
免提电话功能
后视监视器功能

操作信号

可以用音响开关和方向盘开关来执行显示屏音响系统操作。

通信信号

- 通过用两根 AV 通信线 (H、L) 连接配置显示屏音响系统的单元, 并与组合仪表 (从属单元), 或后控制开关 (从属单元) 逐个传输 / 接收数据, 音响单元作为主控制单元完全对其进行配置。
- 两根 AV 通信线路 (H、L) 使用可以抗噪音的双绞线。

音响功能

- 音响单元带有一个 5-in 液晶彩色显示屏。
- 采用 CD 驱动、USB 接口和辅助输入插孔 (立体声迷你插孔) 可播放各种媒体。
- MP3/WMA 播放功能可使音乐播放很长一段时间: 用户在长途旅行中无需更换 CD。还带有文本显示功能, 可显示 ID3 标签 /WMA 标签的标题名称和艺术家名称。

注:

- MP3 代表 MPEG AUDIO LAYER3。该压缩标准由“MPEG”定义, ISO 和 IEC (国际标准化组织) 的一种联合活动组织。
- WMA 代表 Windows Media Audio。该声音数据压缩标准由微软公司制定。
- 音响系统具有下列功能。

功能
AM/FM 收音机
CD
辅助输入
USB 接口
车速敏感音量
音响指示灯

AM/FM 收音机

- AM/FM 收音机调谐器内置于音响单元。
- AM/FM 无线电波通过车窗天线接收。
- AM/FM 主天线信号通过天线放大器放大且 FM 辅助天线信号发送至音响单元。
- 音响单元向各扬声器输出声音信号。(不配备 BOSE 系统)
- 音响单元输出的声音信号输入至 BOSE 放大器, 且由 BOSE 放大器输出到低音扬声器和各扬声器。(配备 BOSE 系统)

< 系统说明 >

CD

- CD 功能内置于音响单元。
- 当 CD 插入音响单元时，音响单元向各扬声器输出声音信号。(不配备 BOSE 系统)
- 播放过程中，音响单元输出声音信号至 BOSE 放大器，且 BOSE 放大器输出信号至低音扬声器和各扬声器。(配备 BOSE 系统)
- 有关 CD 功能规格的详细信息，请参见 [AV-72, " 音响单元 "](#)。

辅助输入

- 辅助输入插孔 (立体声迷你插孔) 安装在音响饰件上。
- 由外部设备 (如 iPod 和便携式音响) 播放的音响通过安装在音响饰件上的辅助输入插孔从车辆扬声器中输出。
- 在辅助输入模式中，仅音量和音质可通过音响单元操作。

USB 连接

- 可播放 USB 存储器里的 iPod 或音乐文件。
- iPod 声音信号通过音响单元从 USB 接口发送至各扬声器。(不配备 BOSE 系统)
- iPod 声音信号从 USB 接口发送至各音响单元。音响单元通过 BOSE 放大器发送声音信号至低音扬声器和各扬声器 (配备 BOSE 系统)。
- 当与 USB 接口连接时，iPod 充电。
- 兼容 USB 存储器和数据记录受限制。

USB 存储器	USB2.0
文件系统	FAT16
	FAT32

- 只有满足以下条件的文件才可以播放。

	音乐文件
文件格式	"MP3"、"WMA"
文件扩展名	".mp3"、".wma"

iPod 是苹果公司的商标，已在美国和其他国家注册。

注：

- 音响单元不支持静态图像和视频的显示。
- 当将 iPod 与 USB 接口连接时，请使用密封的 USB 线束。

车速感应式音量控制

- 此系统的音量可以配合车速自动升高或降低。
- 控制程度可由客户选定。

音响指示灯

- 方向盘开关连接至组合仪表。
- 当用户使用方向盘开关操作音响时，组合仪表通过 AV 通信将方向盘开关信号发送至音响单元。
- 当接收到方向盘开关信号时，音响单元根据方向盘开关操作改变功能的状态。
- 当操作改变功能 (包括音响单元开关的操作) 时，音响单元通过 AV 通信将音响指示灯信号发送至组合仪表并在组合仪表 (信息显示屏中) 上显示音响的状态。

BLUETOOTH® 蓝牙免提电话功能

- 当移动电话用 Bluetooth® 通信连接至音响单元时，可执行免提手机通信。
- 不用从方向盘上松开双手即可轻松操作方向盘开关，允许驾驶员拨打电话或接听电话。
- 当 Bluetooth® 通信兼容电话注册到音响单元中时，可执行免提电话通信。可在音响单元上注册五个 Bluetooth® 通信设备 (包括音响设备和移动电话) 单元。
- 可在音响单元中记录移动电话存储器 (电话簿) 的内容。

Bluetooth® 兼容属性	HFP1.5
	核心规格 2.0 + EDR

接收语音信号

- 免提电话接收的声音通过 Bluetooth® 通信从手提电话经过音响单元输出到前扬声器。
- 如果在音响打开和 / 或语音向导正在输出时使用免提电话，则这些声音静音，并且只能输出接收到的声音。

说话声音信号

- 免提电话说话声音通过音响单元和 Bluetooth® 通信从麦克风发送至移动电话。（不配备 telematics 系统）
- 免提电话说话声音通过 TCU（Telematics 通信单元）和 Bluetooth® 通信从麦克风发送至移动电话。（配备 telematics 系统）

SMS 指示灯

- 当通过 Bluetooth® 通信从移动电话接收到 SMS 时，音响单元将 SMS 信号发送至组合仪表。
- 当接收到 SMS 信号时，组合仪表在信号显示屏上显示 SMS 接收。

后视监视器功能（不配备全景监视器的车型）

操作说明

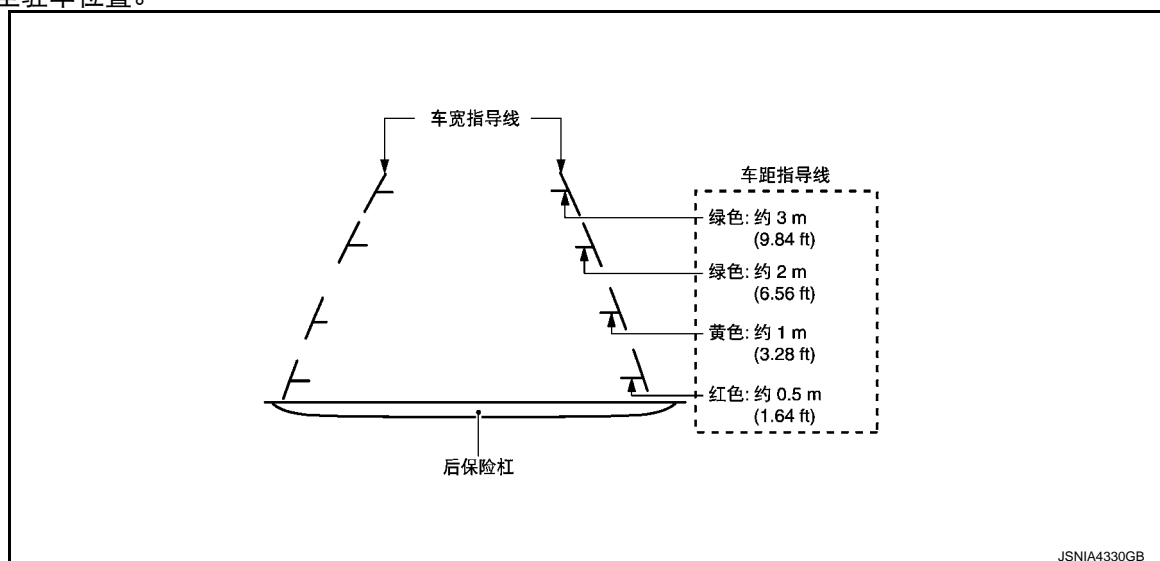
- 当选档杆切换至倒档位置时，显示后视监视器图像。
- 当选档杆切换至除倒档外的其他位置时，显示原始图像（后视监视器图像之前显示的图像）。

摄像头图像工作原理

- 当接收一个倒车信号时，音响单元向后视摄像头供电。
- 当从音响单元供电时，后视摄像头将摄像头图像传送到音响单元。
- 音响单元将警告信息及固定引导线和从后视摄像头接收的图像组合起来，以在屏幕上显示后视摄像头图像。

后视监视器显示屏的车宽和距离引导线显示功能

- 车宽和距离引导线显示在后视监视器显示屏上，以使驾驶员易于判断车辆和物体之间的距离并有助于驾驶员倒车至驻车位置。



后视监视器显示屏的车宽和距离引导线显示功能

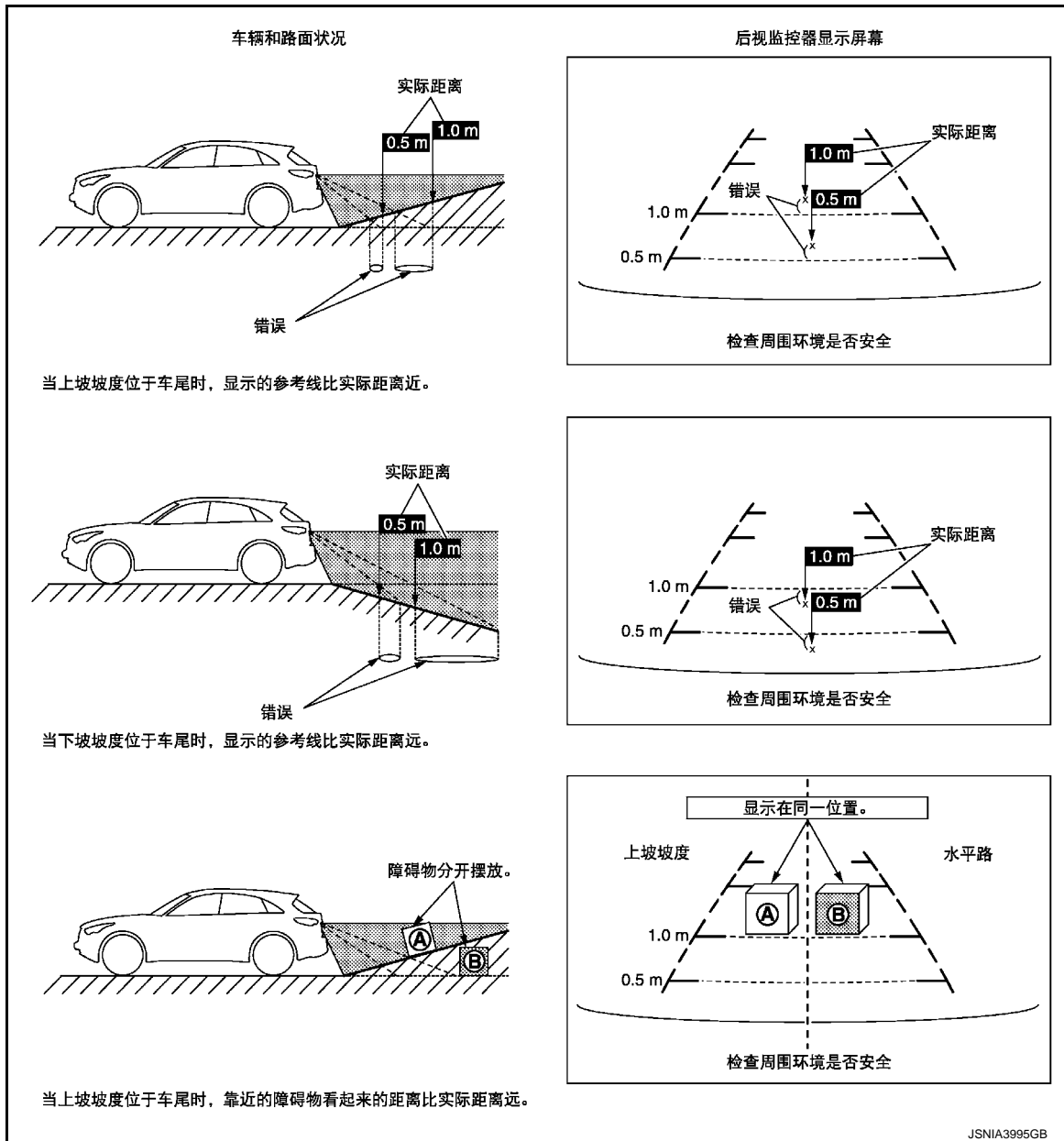
< 系统说明 >

后视镜显示器上的车宽和距离引导线显示注意事项

根据车况和路况的不同，显示屏上的车宽和距离引导线可能与实际路线不同。

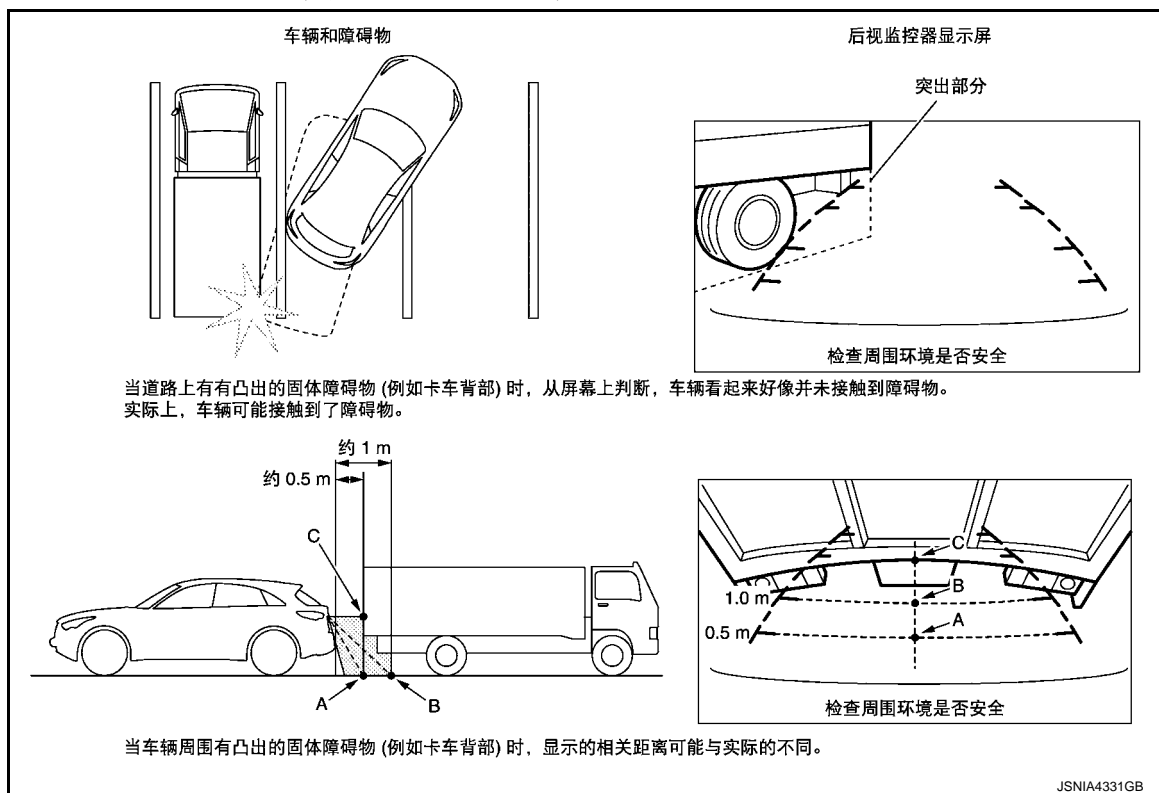
路况的注意事项

- 由于引导线是根据道路绘出的，如果附近有障碍物，则可能会显示不同距离。



障碍物的注意事项

- 由于引导线是根据道路绘出的，如果附近有障碍物，则可能会显示不同距离。



全景监视器功能 (配备全景监视器的车型)

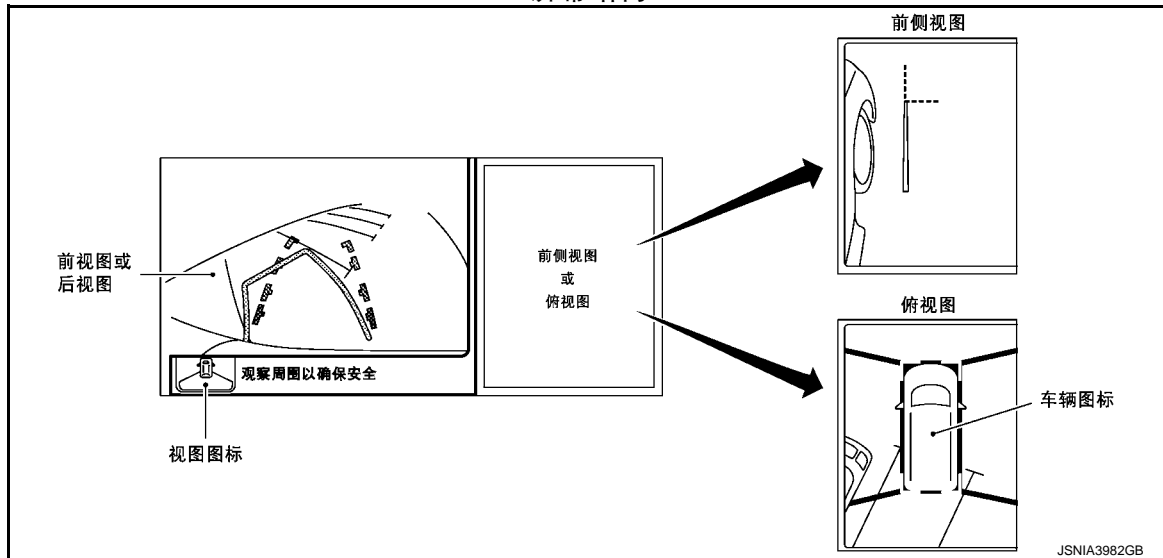
- 该系统在车辆前部和后部配备广角摄像头和左右车门后视镜。显示前视图、后视图、前侧视图 (右侧)、从车辆上方的鸟瞰图的图像检测车辆的环境。
- 全景监视器控制单元通过剪切和扩展从各个摄像头接收到的图像来创建各个视图。
- 在前视图和后视图中，叠加和显示车宽、距离线和预计的行驶路线。在前侧视图上，显示车辆距离指导线和车宽引导线。
- 鸟瞰图将来自 4 个摄像头的图像转换为鸟瞰图并在显示屏上显示车辆的状态。鸟瞰图显示屏上显示的车辆图标由全景监视器控制单元提交。

< 系统说明 >

全景监视器屏幕

- 全景监视器组合和显示行驶方向视图和“鸟瞰图”、“前侧视图”。
- 全景监视器控制单元在显示屏上显示视图图标和警告信息。

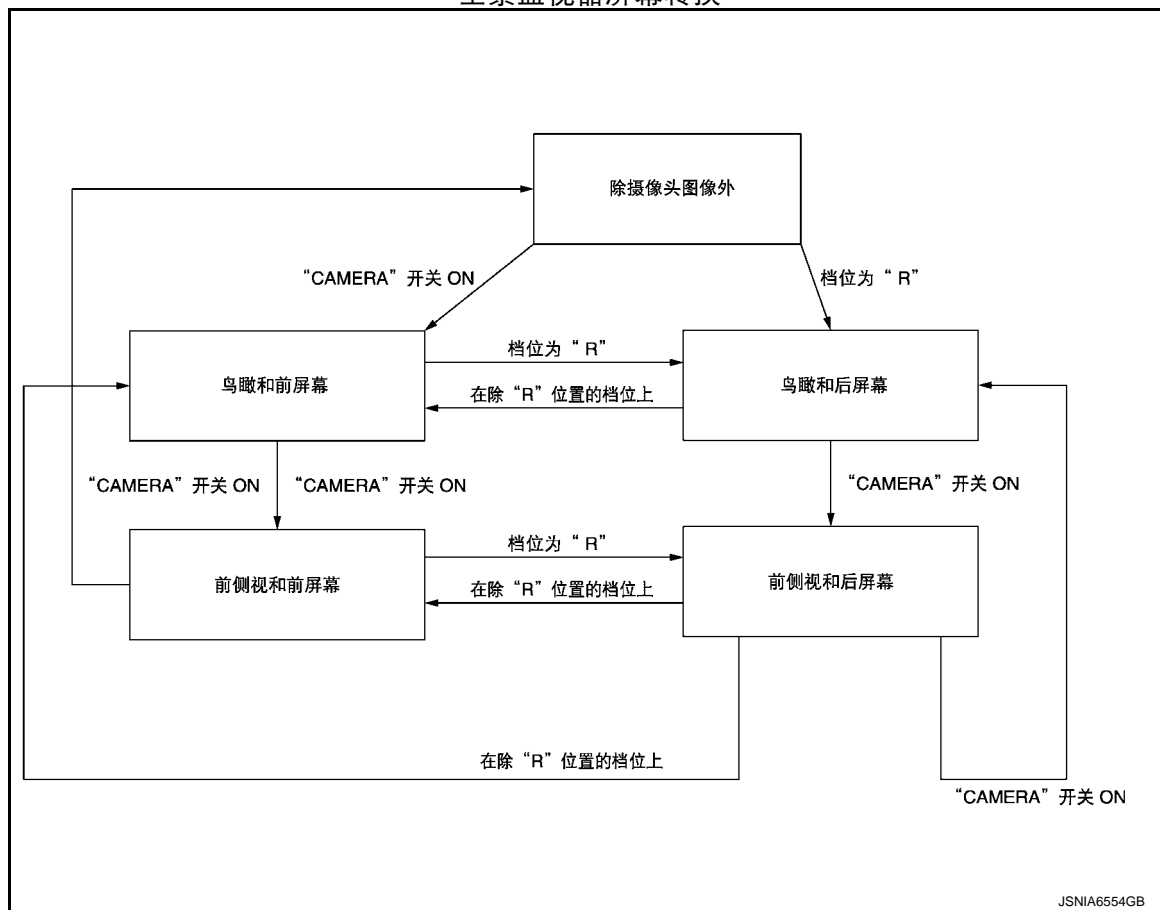
屏幕结构



操作说明

- 通过按下“摄像头”开关或将选档杆换至倒档侧，全景监视器工作。
- 选档杆在倒档之外的任意位置时，通过按下“摄像头”开关将屏幕切换到全景监视器。
- 通过将选档杆换到倒档位置使屏幕切换到全景监视器。
- 在全景监视器中，通过按下“摄像头”开关可以切换鸟瞰图和前侧视图。
- 选档杆在倒档之外的任意位置时，按下“摄像头”开关 3 分钟后取消全景监视器，屏幕返回显示全景监视器之前的屏幕。
- 在鸟瞰图中，将显示不可视区域以显示摄像头图像的四个边界。此外，车辆图标的四角以红色实线显示。打开点火开关后，以黄色高亮不可视区域且红色实线闪烁一次。

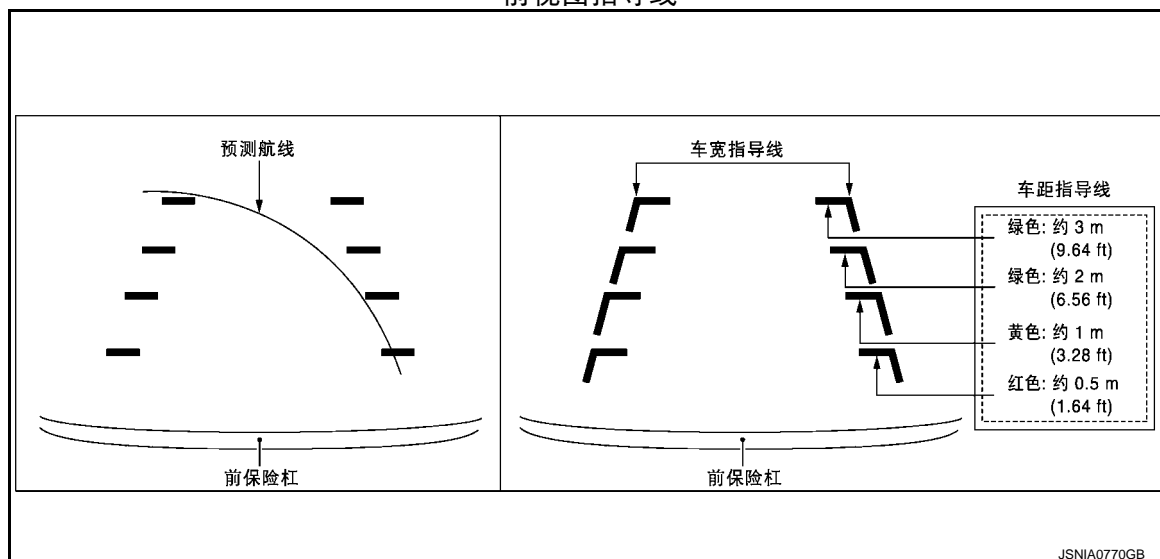
全景监视器屏幕转换



前视图

- 前视图图像来自前视摄像头。
- 选档杆在倒档之外的任意位置时，通过按下“摄像头”开关显示前视图。它通过鸟瞰图和前侧视图显示的图像改善车辆前面的障碍物可见性并帮助驾驶。
- 在前视图中显示车宽引导线和车辆距离指导线，并根据转向角显示预计的行驶路线。
- 如果转向角在大约 90 度内，显示左 / 右侧上的预计的行驶路线。如果转向角超过 90 度，只显示外侧的预计的行驶路线（在转向的相反侧）。
- 全景监视器控制单元通过 CAN 通信从转向角传感器接收转向角信号并控制预计的行驶路线的方向和距离。
- 使用 CONSULT 可以进行预计的行驶路线的 ON/OFF 设定

前视图指导线

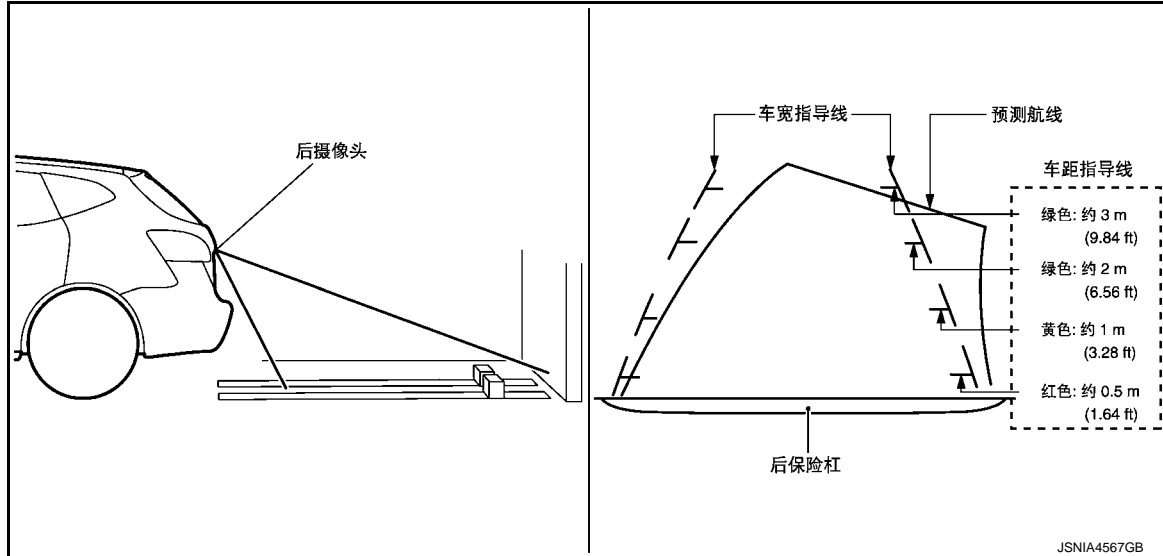


< 系统说明 >

后视图

- 后视图图像来自后摄像头。
- 选档杆在倒档位置时，显示后视图。通过来自鸟瞰图和前侧视图的图像改善倒车和驻车。
- 在后视图中显示车宽引导线和车辆距离引导线，并根据转向角显示预计的行驶路线。
- 在转向中间位置不显示预计的行驶路线。
- 全景监视器控制单元通过 CAN 通信从转向角传感器接收转向角信号并控制预计的行驶路线的方向和距离。
- 使用 CONSULT 可以进行预计的行驶路线的 ON/OFF 设定

后视图指导线



移动物体监测 (MOD)

- 移动物体监测 (MOD) 是一个通知驾驶员在车辆周围区域有移动物体出现的功能。MOD 从摄像头图像中检测移动的物体，当“MOD”图标以蓝色显示时，视图框架以黄色亮起并在组合仪表中鸣响蜂鸣器。
- MOD 在摄像头图像在显示屏上显示时检测移动的物体。
- 当检测到移动物体时，全景监视器控制单元执行以下步骤。
 - 在摄像头图像信号上叠加黄色框线并将它们输出至音响单元。
 - 通过 CAN 通信发送蜂鸣器输出信号至组合仪表，以使组合仪表中的蜂鸣器鸣响。
- 根据图像识别全景监视器控制单元从摄像头图像中检测移动物体的方法称之为光流法。
- 当车辆移动时 (当整个屏幕移动时)，MOD 不会将背景检测为移动的物体，但当实际移动物体在屏幕中显示时则会检测到移动物体。
- 可通过以下操作将 MOD 设置为永久 OFF。
 - 永久 OFF: 可在组合仪表上的信息显示屏上执行此设置。
- “MOD”图标的颜色表示 MOD 是否工作。“MOD”图标的显示如下表所示。当 MOD 工作时，“MOD”图标显示蓝色。当 MOD 不工作时，“MOD”图标显示灰色或橙色。当 MOD 关闭 (永久关闭) 时，MOD 图标不显示。
- 当满足下表任意条件时，MOD 以黄色点亮视图框架并鸣响蜂鸣器。

操作条件		MOD 工作时的视图
档位	车速	
P 和 N 档	0 km/h (0 MPH)	俯视图
R 档	0 km/h (0 MPH) 或以上 - 8 km/h (5 MPH) 以下	后视图
D 档	0 km/h (0 MPH) 或以上 - 8 km/h (5 MPH) 以下	前视图

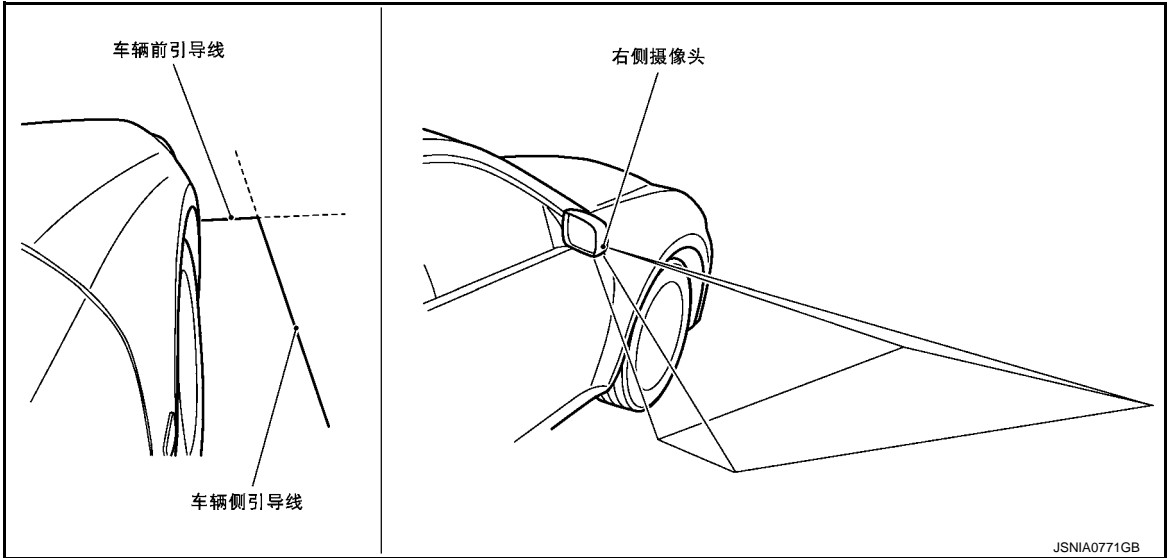
- 当满足下表任意条件时，MOD 不工作或停止工作。“MOD”图标显示灰色或橙色。

操作停止条件	"MOD" 图标颜色	注
前车门或后车门打开。	灰色	当车门打开时，鸟瞰图工作停止。
行李箱盖打开。	灰色	当行李箱盖打开时，鸟瞰图和后视图工作停止。
后摄像头安装角度不正确	灰色	当后视摄像头安装角度不正确时，后视图停止作用。
前摄像头图像异常（暂时）	灰色	当前摄像头图像暂时异常时，鸟瞰图和前视图工作停止。
侧摄像头图像异常（暂时）	灰色	当侧摄像头图像暂时异常时，鸟瞰图工作停止。
后摄像头图像异常（暂时）	灰色	当后摄像头图像临时出现异常时，鸟瞰图和后视图工作停止。
系统故障	橙色	请参见 AV-126. "DTC 索引"

前侧视图

- 前侧视图图像来自右侧摄像头。
- 在前侧视图上，显示车辆距离指导线和车宽指导线。

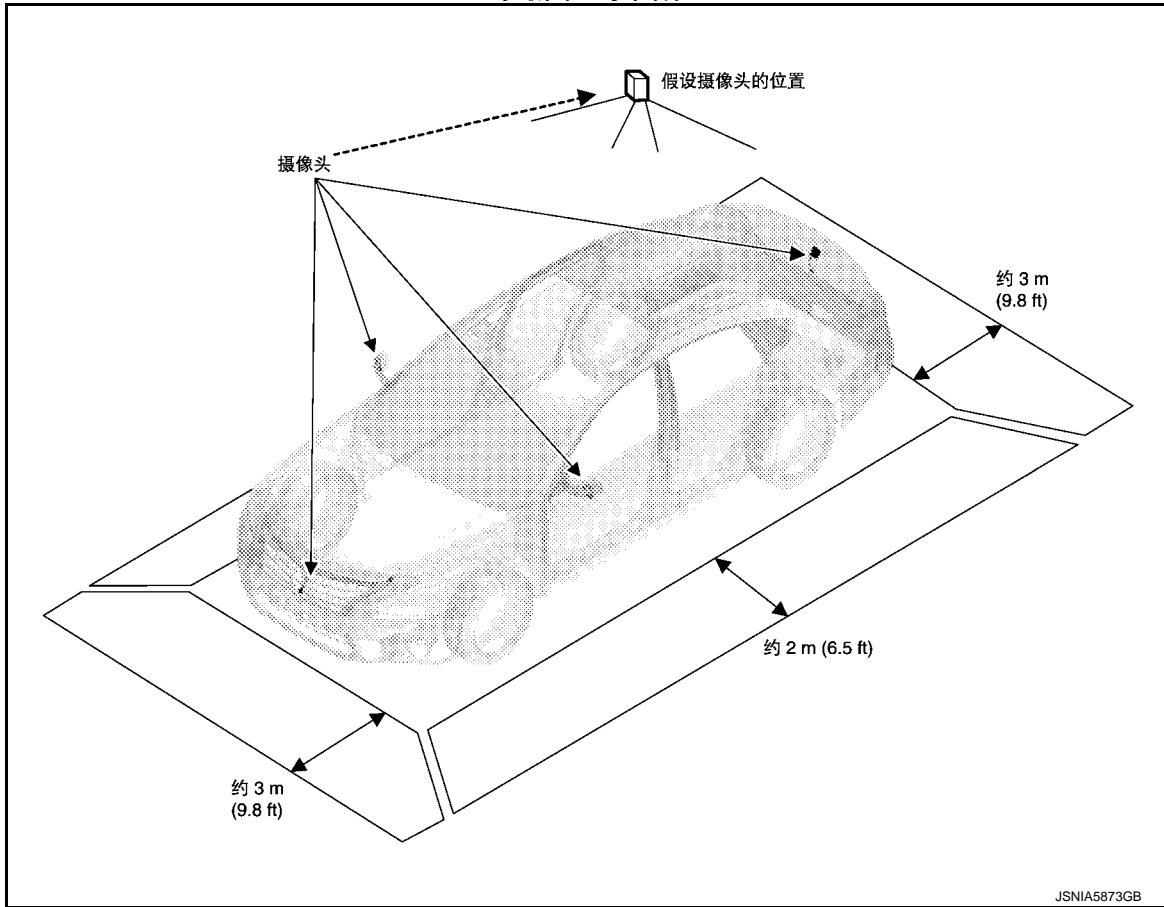
前侧视图区域和引导线



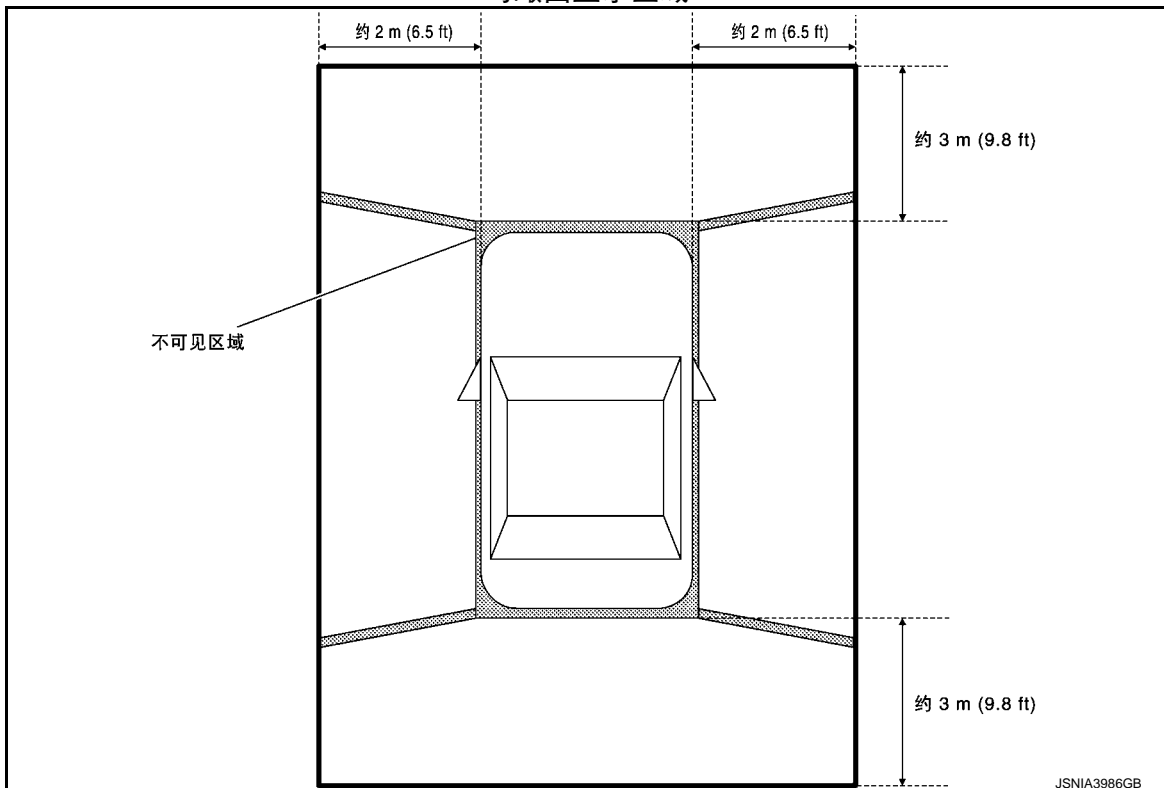
鸟瞰图

- 剪切 4 个摄像头的图像并转换为鸟瞰图，车辆周围的环境以鸟瞰图显示。
- 在鸟瞰图中，图像上显示的不可见区域指示 4 个摄像头的边界。

鸟瞰图显示图像



鸟瞰图显示区域



< 系统说明 >

摄像头图像工作原理

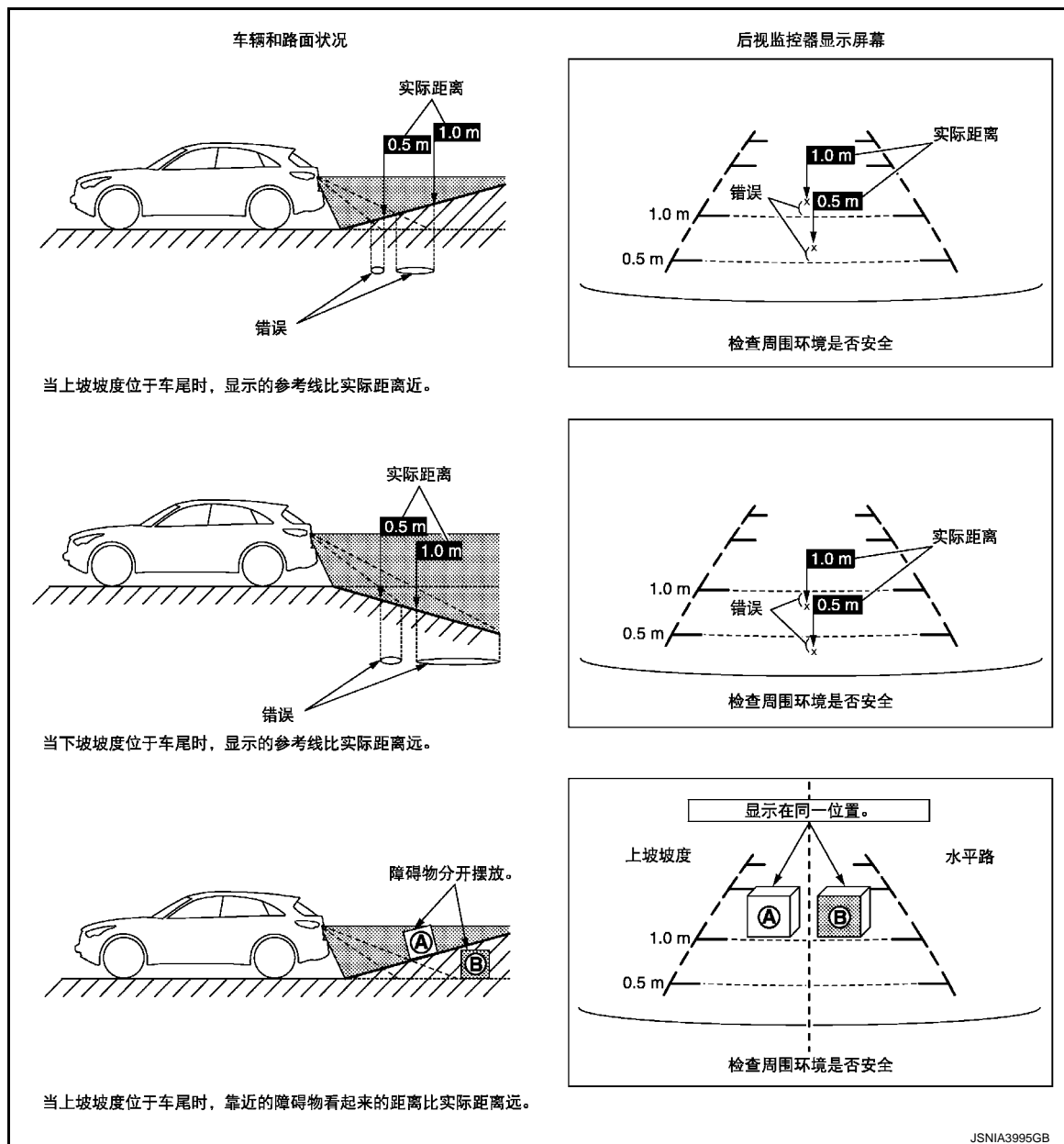
- 如果未完成摄像头图像校正，则鸟瞰图显示中的适用摄像头位置指示故障。(在更换各个摄像头或全景监视器时，需要校准操作。)
- 通过按下“摄像头”开关，全景监视器控制单元从音响单元接收摄像头开关信号。
- 接收摄像头开关信号的全景监视器控制单元向各个摄像头供电并输入各个摄像头的摄像头图像。
- 选档杆在倒档位置时，全景监视器控制单元从各个摄像头接收倒档信号，向各个摄像头供电并输入各个摄像头的摄像头图像。
- 从各个摄像头接收摄像头图像信号的全景监视器控制单元剪切各个视图所需的屏幕，叠加摄像头图像、车辆标记、指导线，并将它们输出到音响单元。

后视镜显示器上的车宽引导线和预计的行驶路线显示注意事项

显示屏上的侧边距离引导线和预计的行驶路线可能与实际路线不同，取决于车辆状况和道路状况。

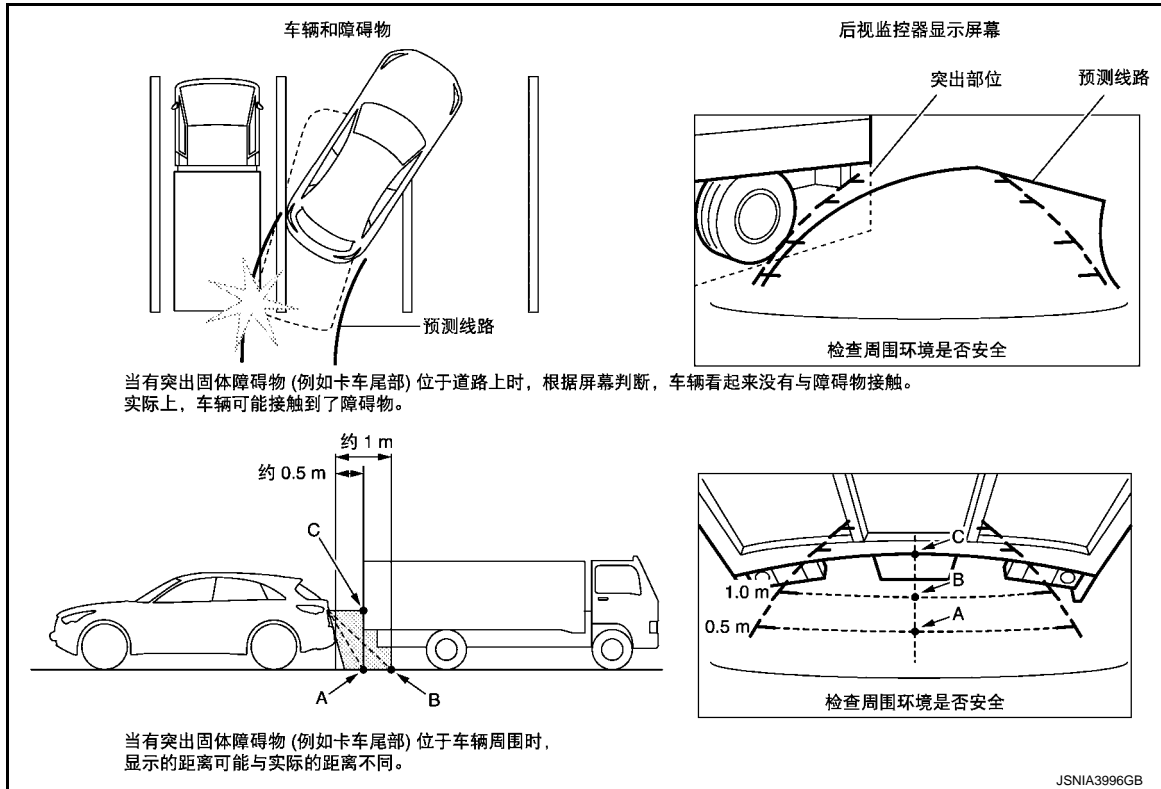
道路状况注意事项

- 因为引导线和预计的行驶路线是根据道路绘出的，如果附近有挡块，则可能会显示不同距离。



挡块注意事项

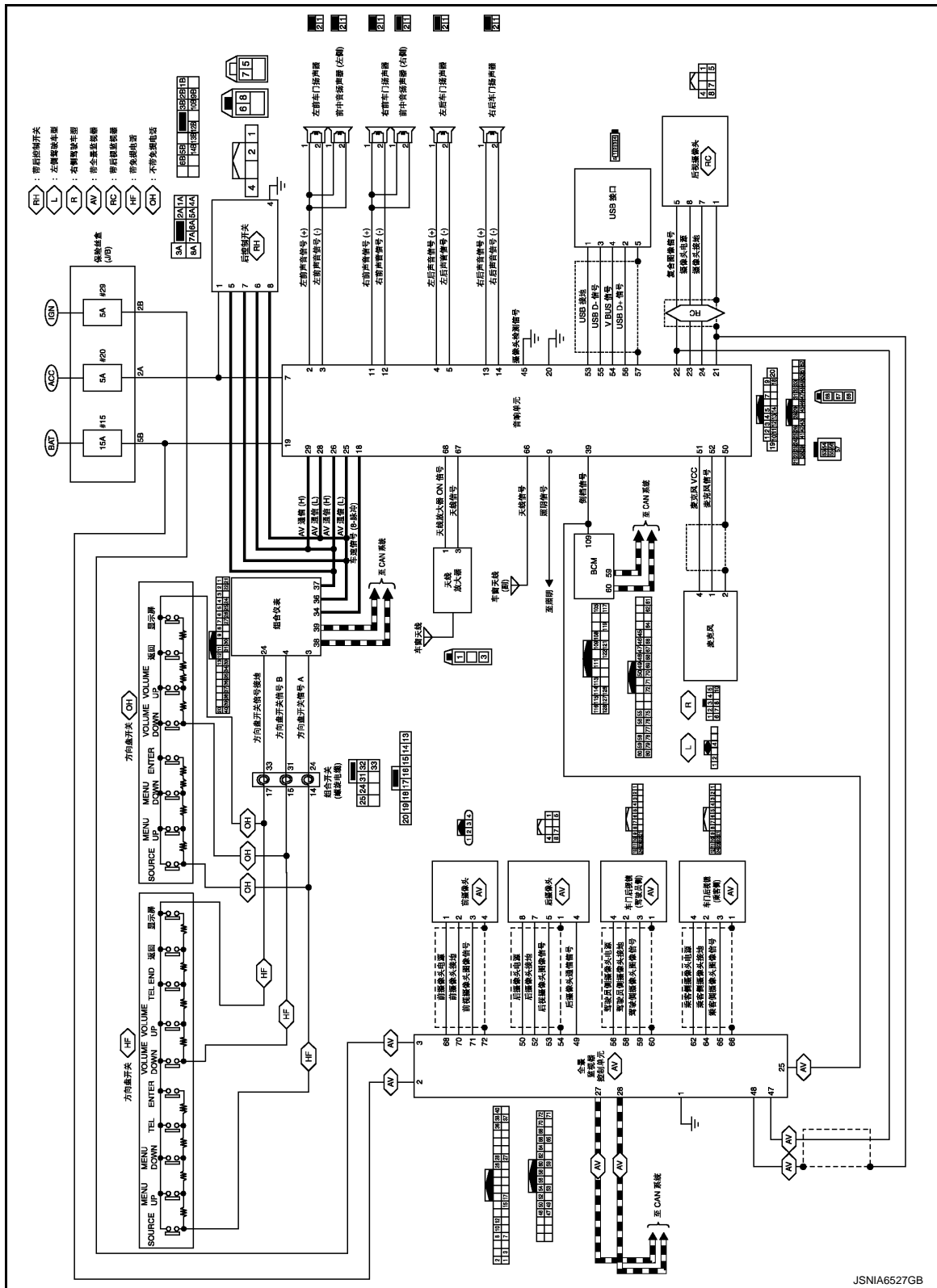
- 因为引导线和预计的行驶路线是根据道路绘出的，如果附近有挡块，则可能会显示不同距离。

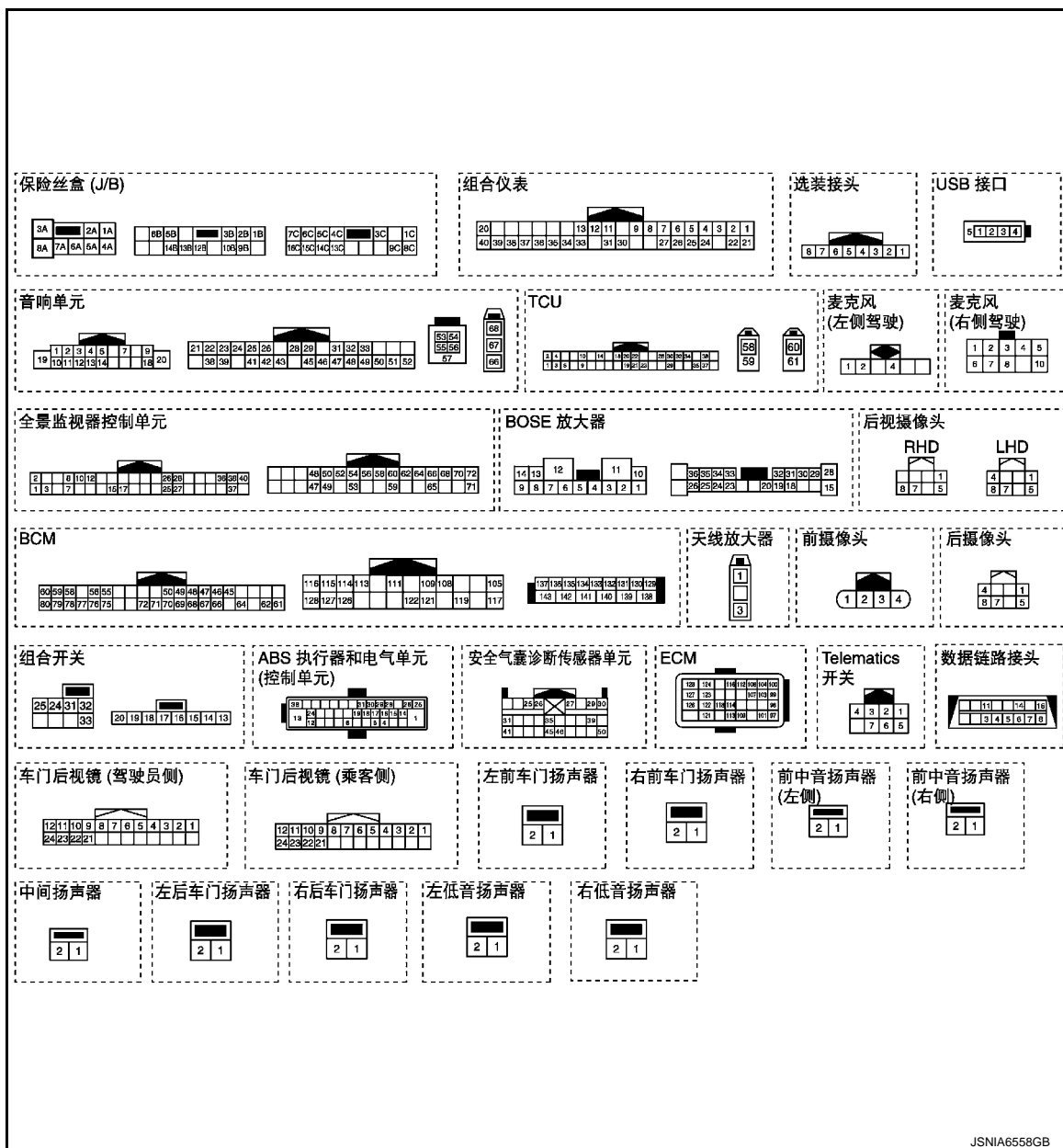


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

不配备 BOSE 系统的车型





JSNIA6558GB

诊断系统 (音响单元)

说明

INFOID:000000009178854

音响单元诊断功能通过音响开关操作启动，而音响单元在车载诊断过程中为系统内的各单元进行诊断。

车载诊断功能

INFOID:000000009178855

车载诊断

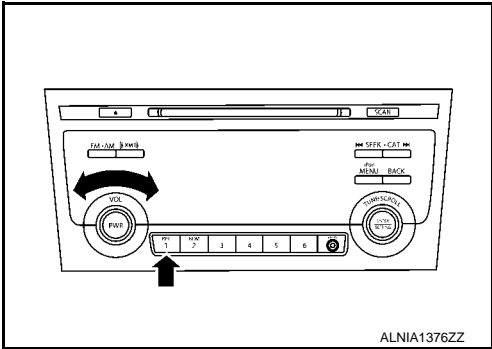
- 故障诊断功能有可自动执行故障诊断的自诊断模式，以及可手动操作的确认 / 调整模式。
- 自诊断模式执行音响单元诊断，然后在显示屏上指示结果。
- 维修技师可以通过确认 / 调节模式检查、修改或调节车辆信号和设定值，以及监控系统故障记录。检查、修改或调节选项一般需要人的干预和判断 (系统无法自动判断)。

车载诊断项目

模式		说明
自诊断		音响单元诊断。
确认 / 调节	显示屏诊断	下列检查功能可用：通过颜色条显示检查色调，通过灰度显示检查光线与阴影。
	车辆信号	可对车速、车灯、倒档和车辆识别执行诊断信号。
	扬声器测试	可以用测试声音来确认扬声器的连接。
	故障记录	显示过去的系统故障和发生频率。当选择故障项目时，会显示选定故障上次出现的时间和位置。
	摄像系统 (不带全景监视器)	可调节重叠在后视镜摄像头图像上的引导线位置。
	AV 通信诊断	可以监测显示屏音响系统各单元的通信状况。
	删除单元连接日志	此车辆上没有使用。
	初始化设置	音响单元存储器初始化。

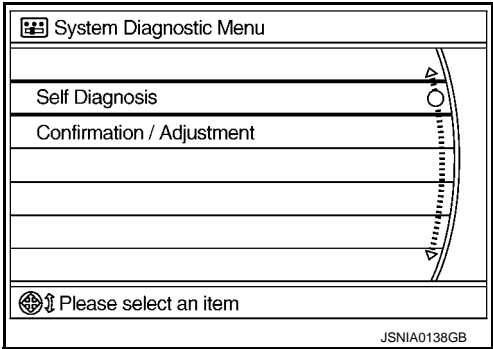
开始步骤

- 将点火开关按至 ON。
- 关闭音响系统。
- 按下“1”按钮时，顺时针或逆时针旋转音量控制旋钮发出 40 次或以上的咔哒声。(开启自诊断模式时，会听到一个短促的嘟嘟声。)



- 按下“BACK”按钮可将当前屏幕切换至系统初始屏幕。

5. 显示故障诊断初始屏幕，然后可以选择“自诊断”和“确认 / 调节”的项目。



自诊断模式

- 1. 启动自诊断功能，并选择“自诊断”。
 - 显示自诊断分屏幕，然后启动自诊断模式。
 - 自诊断分屏幕中间的柱状图显示了故障诊断的进程。
- 2. 在自诊断结束后显示诊断结果。根据诊断结果，用颜色标识单元名称和连接线路。

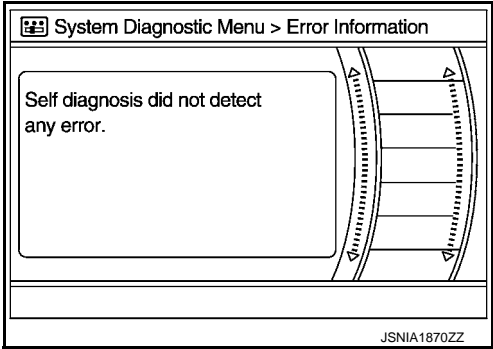
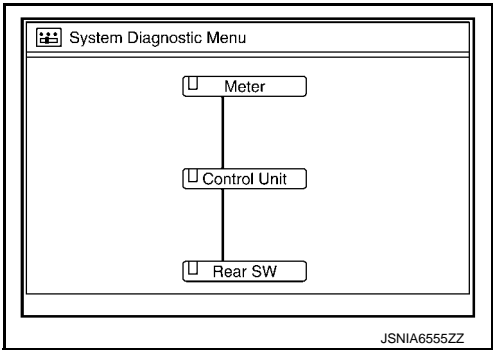
	诊断结果	单元	连接线路
正常		绿色	绿色
连接故障		灰色	黄色
单元故障 ^注		红色	绿色

注：

控制单元 (音响单元) 以红色显示。

- 如果指示“由于控制单元故障而无法进行自诊断”，则更换音响单元。症状是音响单元内部故障。请参见 [AV-217, "拆卸和安装"](#)。
- 如果一个单元同时发生了多个故障，屏幕开关颜色根据以下优先顺序显示：红色 > 灰色。

- 可以在诊断结果屏幕中按照部件查看自诊断结果的注释。



自诊断模式的检测范围

- 自诊断模式允许维修技师诊断音响单元和各单元之间的通信线路连接以及音响单元的内部操作。
- 如果音响单元开关因诊断功能的启动状态是开关操作出现故障，车载诊断功能无法启动。

自诊断结果

检查下表中的相应显示，然后修理故障零件。

仅单元部件用红色显示。

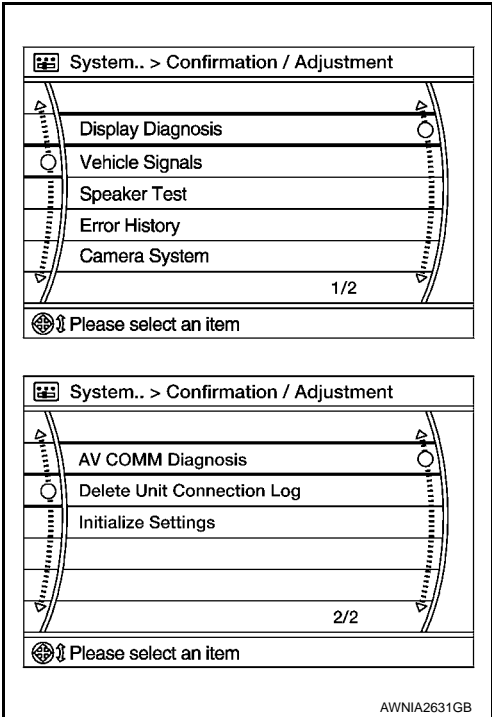
屏幕开关	说明	可能的故障位置 / 采取的措施
控制单元	在音响单元电源和接地电路中检测到故障。	检查音响单元电源和接地电路。如果在那些部件中未检测到故障，请更换音响单元。请参见 AV-217, "拆卸和安装" 。

单元之间的连接电缆用黄色显示。

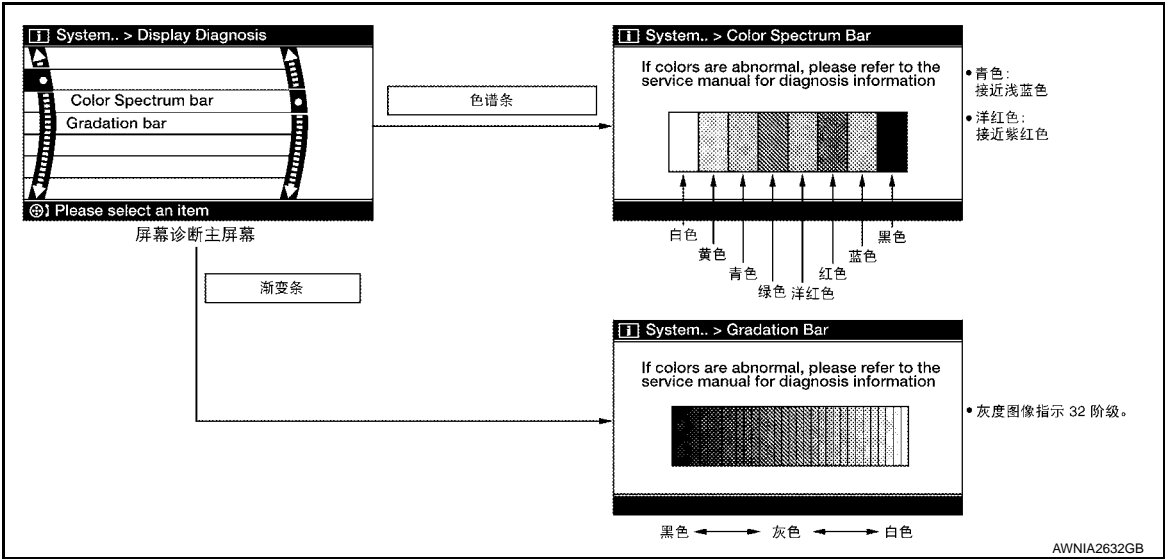
带有黄色连接线的区域	说明	可能的故障位置 / 采取的措施
控制单元 ↔ 仪表	当检测到下列任一项目时： <ul style="list-style-type: none">• 组合仪表电源和接地电路故障。• 音响单元和组合仪表之间的 AV 通信电路有故障。	<ul style="list-style-type: none">• 组合仪表电源和接地电路。• 音响单元和组合仪表之间的 AV 通信电路。

确认 / 调节模式

1. 开始诊断功能，并选择“确认 / 调节”。确认 / 调整模式指示各项目需要检查或调节的地方。
2. 在“确认 / 调节模式”屏幕上选择各开关，以显示相关故障诊断屏幕。按下“BACK”开关，回到初始确认 / 调节模式屏幕。



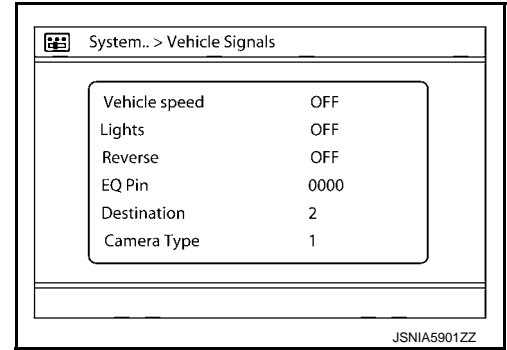
显示屏诊断



< 系统说明 >

车辆信号

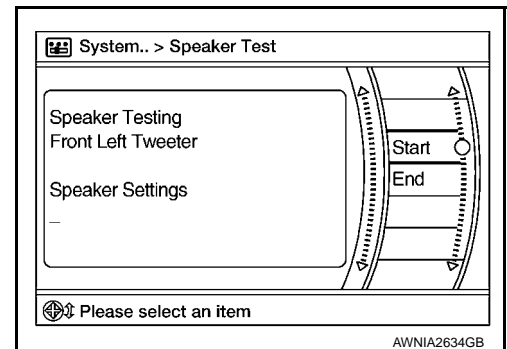
在实际车辆信号与系统识别信号之间做比较检查。



诊断项目	显示屏	车辆状态	备注
车速	ON	车速 > 0 km/h (0 MPH)	指示的变化可能延迟。这是正常现象。
	OFF	车速 = 0 km/h (0 MPH)	
车灯	ON	照明开关 ON	—
	OFF	照明开关 OFF	
倒档	ON	档位为 “R”	指示的变化可能延迟。这是正常现象。
	OFF	档位在 “R” 以外的位置	
EQ 销	“0000” 或 “0001”	EQ 配置选择信号状态	<ul style="list-style-type: none"> “0000”为本车辆的显示值 (不配备 BOSE 系统的车型)。 “0001”为本车辆的显示值 (配备 BOSE 系统的车型)。
目的地	2	目的地选择信号的状态	“2” 为本车辆的显示值。
摄像头类型	1 或 2	摄像头类型选择信号的状态	<ul style="list-style-type: none"> “1” 为本车辆的显示值。(不配备全景监视器的车型) “2” 为本车辆的显示值。(配备全景监视器的车型)

扬声器测试

选择 “扬声器测试” 显示扬声器诊断屏幕。按下 “开始” 以使扬声器发出测试声音。按下 “开始” 以使下一个扬声器发出测试声音。按下 “结束” 停止测试声音。



故障记录

当选择 “自诊断” 时，会根据是否出现故障判断自诊断结果，直至显示自诊断结果。

但是，如果在将点火开关转至 ON 前发生错误，然后一直到自诊断开始前都无故障出现，则诊断结果判断为正常。由于这种情况，检查 “故障记录” 以检测在自诊断开始前可能出现的故障。

以计数方式显示故障发生的频率。实际计数方法随故障项目而变化。

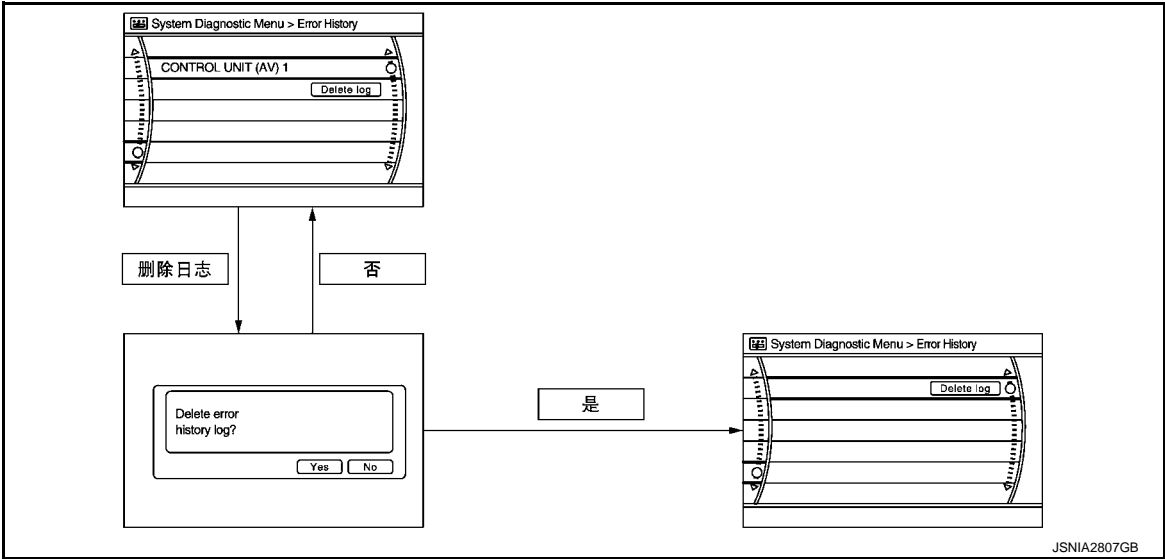
计数方法 A

- 如果出现故障，计数器设置为 40。如果在下一个点火 ON 循环时状况正常，则计数器减去 1。
- 计数器的下限是 1。可以用 “删除日志” 开关重置计数器 (无故障记录显示)。

计数方法 B

- 如果在点火开关按至 ON 位置时发生故障，则计数器增加 1。如果在下一个点火 ON 循环时状况正常，计数也不会减少。
- 计数器的上限是 50。如果计数超过 50，则忽略。用 “删除日志” 开关可以重置计数器 (无故障记录显示)。

发生频率的显示类型	故障历史显示项目
计数方法 A	AV 通信线路, 控制单元 (AV)
计数方法 B	除以上操作外

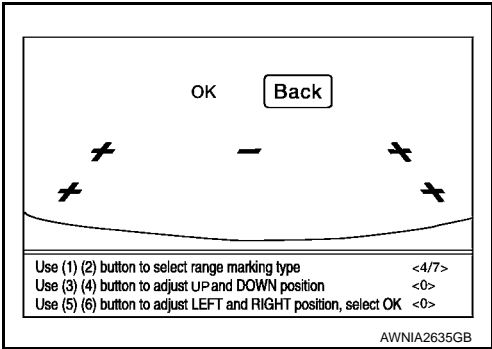


故障项目
根据情况，一些故障项目可能同时显示。如果同时显示某些故障项目，则要组合显示项目来检测原因。

故障项目	说明	可能的故障因素 / 采取的措施
控制单元 (AV)	检测到 AV 通信单元初始诊断故障。	更换音响单元。 请参见 AV-217. "拆卸和安装" 。
AV 通信电路	当检测到下列任一项目时： <ul style="list-style-type: none">组合仪表电源和接地电路故障。音响单元和组合仪表之间的 AV 通信电路有故障。	<ul style="list-style-type: none">组合仪表电源和接地电路。音响单元和组合仪表之间的 AV 通信电路。

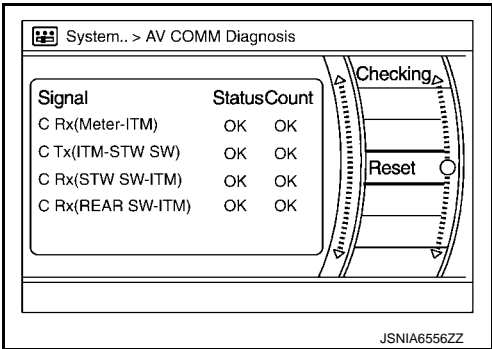
摄像头系统

在拆下后视摄像头后，如果需要，用该模式调节后视监视器的引导线显示位置。



AV 通信诊断

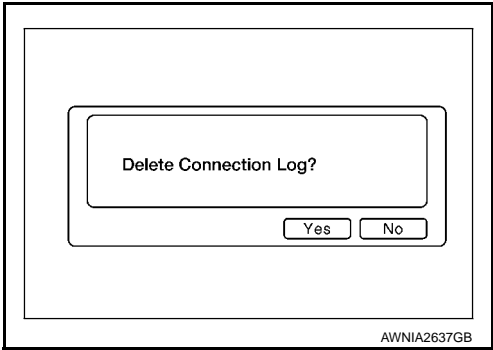
- 显示音响单元 (主控制单元) 和各单元之间的通信状态。
- 如果在过去未检测到任何故障，则故障计数器显示 “OK”，如果检测到故障，则显示 “0”。如果在下一次点火开关处于 ON 位置循环时状况正常，则它增加 1。计数器的上限是 39。
- 如果按下 “重设”，则清除故障计数器。



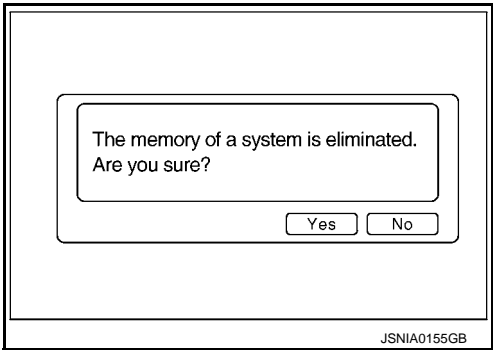
项目	状态 (当前)	计数器 (过去)
C Rx(Meter-ITM)	OK / ???	OK / 0 – 39
C Tx(ITM-TW SW)	OK / ???	OK / 0 – 39
C Rx(STW SW-ITM)	OK / ???	OK / 0 – 39
C Rx(REAR SW-ITM)	OK / ???	OK / 0 – 39

注：
“???” 指示未知。

删除单元连接日志
从音响单元存储器中删除任何单元的连接记录和故障记录。(清除删除单元的记录)



初始化设置
删除音响单元储存的数据。



诊断系统 (全景监视器控制单元)

CONSULT 功能

INFOID:0000000010089131

CONSULT 功能

CONSULT 通过 CAN 与全景监视器控制单元的通信来执行以下功能。

诊断模式	说明
ECU 识别	可识别全景监视器控制单元零件号。
自诊断结果	执行全景监视器控制单元诊断。分别显示当前和先前故障。
数据监控	可执行从全景监视器控制单元接收到的车辆信号的诊断。
工作支持	<ul style="list-style-type: none"> 可执行各摄像头的校准和初始化。 可执行鸟瞰视图微调。 可执行后广域视图目标线的校准。 可选择警告信息语言。 预计的行驶路线显示可切换至 ON/OFF。 可执行转向角传感器的中间位置调整。 摄像头屏幕启动优化显示可切换至 ON/OFF。 可执行 LDW 和 BSW 的校准。 显示系统控制期间系统取消的原因
主动测试	通过从全景监视器控制单元发送驾驶信号至负载侧可进行操作检查。
配置	<ul style="list-style-type: none"> 显示或保存写入全景监视器控制单元中的车辆规格。 当更换全景监视器控制单元时, 可写入车辆规格。

ECU 识别

可识别全景监视器控制单元零件号。

自诊断结果

- 配备导航 (左侧驾驶车型): 请参见 [DAS-32." 配备导航 \(左侧驾驶车型\): DTC 索引"](#)。
- 配备导航 (右侧驾驶车型): 请参见 [DAS-39." 配备导航 \(右侧驾驶车型\): DTC 索引"](#)。
- 在 CONSULT 自诊断中, 分别显示自诊断结果和故障历史。
- 当前故障显示为“当前”。过去故障显示为“过去”。
- 如果检测到任一错误代码 [U1000] 和 [U1010], 则时间显示为“0”。如果在下一次点火开关处于 ON 位置循环时状态正常, 则计数器增加 1。

冻结数据组 (FFD)

当检测到 DTC 时并在记录下列车辆状态并显示在 CONSULT 上。

项目名称	显示内容
IGN 计数 (0 至 39)	<p>显示表示检测到 DTC 后点火开关按至 ON 位置的次数的数值。</p> <ul style="list-style-type: none"> 显示“0”时, 表明系统当前有故障。 显示“0”以外的数值时, 表示过去检测到的系统故障, 但目前系统正常。 <p>注: 每次点火开关从 OFF 切至 ON 位置时, 计数会递增, 如 1→2→3...38→39。当次数数值超过 39 时, 不会继续计数, 而显示 39 直至清除自诊断。</p>

数据监控

注:

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目), 请参见 CONSULT 显示项目。

- 显示输入全景监视器控制单元的下列车辆信号状态。
- 对于各信号, 可以与系统识别的状态对比实际信号。

显示项目	备注
转向角传感器信号 [ON/OFF]	从转向角传感器上接收的转向角信号接收状态切换至 ON/OFF。
倒档信号 [ON/OFF]	从 BCM 接收到的倒档信号接收状态显示为 ON/OFF。
车速信号 [ON/OFF]	从 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 接收到的车速信号接收状态显示为 ON/OFF。
ILL [ON/OFF]	从 BCM 接收到的变暗信号接收状态显示为 ON/OFF。
摄像头开关信号 [ON/OFF]	从音响单元接收到的摄像头开关信号接收状态显示为 ON/OFF。
摄像头 OFF 信号 [ON/OFF]	从音响单元接收到的摄像头 OFF 信号接收状态显示为 ON/OFF。
ITS 开关 1 [ON/OFF]	指示全景监视器控制单元中显示的警告系统开关的状态。
ITS 开关 1 指示灯 [ON/OFF]	指示警告系统开关指示灯输出的状态。
转向角传感器类型 [完全]	显示转向角传感器的输入类型。 注： 对于本车，则显示“完全”。
转向机速比类型 [类型 0]	显示转向机速比类型。 注： 对于本车，则显示“类型 0”。
方向盘位置 [右侧驾驶]	显示方向盘位置。 注： 对于本车，则显示“右侧驾驶”。
清洗器开关 [ON/OFF]	指示清洗器开关信号输入的 [On/Off] 状态。
后摄像头图像信号 [OK/NG]	通过 OK/NG 实时显示后摄像头图像信号的输入状态。
后摄像头通信状态 [OK/NG]	通过 OK/NG 实时显示后摄像头的通信状态。
后摄像头通信线 [OK/NG]	通过 OK/NG 实时显示后摄像头的通信线路状态。
前摄像头图像信号 [OK/NG]	通过 OK/NG 实时显示前摄像头图像信号的输入状态。
驾驶员侧摄像头图像信号 [OK/NG]	通过 OK/NG 实时显示右侧摄像头图像信号的输入状态。
乘客侧摄像头图像信号 [OK/NG]	通过 OK/NG 实时显示左侧摄像头图像信号的输入状态。
转向信号 [ON/OFF]	指示转向信号输入的 [On/Off] 状态。
ITS 开关 2 [无设置]	指示全景监视器控制单元中显示的警告系统开关的状态。 注： 对于本车，则显示“无设置”。
泵通信状态 [OK/NG]	通过 OK/NG 实时显示泵控制单元的通信状态。
ITS 开关 2 指示灯 [无设置]	指示警告系统开关指示灯输出的状态。 注： 对于本车，则显示“无设置”。

工作支持

显示项目	备注
不可见区域提醒	可以进行不可见区域提醒的 ON/OFF 设定。
后广域视图固定引导线修正	可改变后广域视图引导线的位置。
预计的行驶路线显示	可以进行预计的行驶路线的 ON/OFF 设定。
初始化摄像头图像校准	校准可初始化为出厂装运状态。 注： 可执行因摄像头安装位置未对准所需的摄像头图像校准。
转向角传感器调整	可以调整和注册转向角传感器中间位置。 注意： 对于 VDC 车型，在 ABS 执行器控制单元侧调节转向角传感器的中间位置。请参见 BRC-66. "工作步骤"。
校正摄像头图像 (前摄像头)	执行前摄像头校准。 注： 可执行因摄像头安装位置未对准所需的摄像头图像校准。
校正摄像头图像 (乘客侧摄像头)	进行左侧摄像头校正。 注： 可执行因摄像头安装位置未对准所需的摄像头图像校准。
校正摄像头图像 (驾驶侧摄像头)	执行右侧摄像头校正。 注： 可执行因摄像头安装位置未对准所需的摄像头图像校准。
校正摄像头图像 (后摄像头)	进行后摄像头校正。 注： 可执行因摄像头安装位置未对准所需的摄像头图像校准。
鸟瞰视图微调	可进行各摄像头之间差别的确认和调整。 摄像头校准的微调功能可检查和调整各摄像头之间的差异。
警告消息语言选择	可以选择摄像头图像显示的警告信息语言。 [英语、西班牙语、法语、荷兰语、德语、意大利语、葡萄牙语、俄语、日语、中文 1 (繁体中文)、中文 2 (简体中文)、韩语]
后摄像头 ITS	可执行 LDW/BSW 的校正。
LDW 取消的原因	显示 LDW 系统控制期间系统自动取消的原因。
BSW 取消的原因	显示 BSW 系统控制期间系统自动取消的原因。

注：

- 最多显示 5 次取消 (系统取消) 的原因。
- 显示的取消原因显示点火开关 ON/OFF 次数达到 254。如果超过 254，它就会停留在 254。再次检测到取消原因时，则恢复为 0。

LDW/BSW 取消的显示项目

取消的原因	说明
后摄像头弄脏	后摄像头镜头弄脏。
行李箱打开	行李箱盖打开。
拖车挂接装置 ON	拖车 (通过连接拖车)。
后摄像头通信错误	全景监视器控制单元和后摄像头之间的通信错误。
清洗液液位低	清洗液液位低。
LO TMP(AIR WIPING)	环境温度降低至 -20 °C (-4 °F) 或以下。
LO TMP(WSH WIPING)	环境温度降低至 -20 °C (-4 °F) 或以下。
无记录	—

< 系统说明 >

主动测试

注意：

- 切勿在驾驶车辆的过程中执行“主动测试”。
- 以下系统警告灯点亮时，不能执行“主动测试”。
- LDW 警告
- BSW 警告
- 将选档杆移至“P”档，然后执行测试。

测试项目	说明
左侧 LED 指示灯	左侧 BSW 指示灯可根据需要执行 ON/OFF 操作。
右侧 LED 指示灯	右侧 BSW 指示灯可根据需要执行 ON/OFF 操作。
清洗器启动	摄像头清洗器可按需执行 ON/OFF 操作。
空气启动	摄像头鼓风机可按需执行 ON/OFF 操作。
空气和清洗器启动	摄像头鼓风机和清洗器可按需执行 ON/OFF 操作。

左侧 LED 指示灯

测试项目	操作	说明	左侧 BSW 指示灯
左侧 LED 指示灯	Off	停止发送以下左侧 BSW 指示灯信号以结束测试	OFF
	On	将左侧 BSW 指示灯信号发送至 BSW 指示灯	ON

右侧 LED 指示灯

测试项目	操作	说明	右侧 BSW 指示灯
右侧 LED 指示灯	Off	停止发送以下右侧 BSW 指示灯信号以结束测试	OFF
	On	将右侧 BSW 指示灯信号发送至 BSW 指示灯	ON

清洗器启动

测试项目	操作	说明	后摄像头清洗器
清洗器启动	Off	停止发送以下后摄像头清洗器信号以结束测试	OFF
	On	通过通信线将后摄像头清洗器信号发送至泵控制单元	ON

注：

测试只能在行李箱盖关闭时进行。(行李箱灯开关 OFF。)

空气启动

测试项目	操作	说明	后摄像头空气鼓风机
空气启动	Off	停止发送以下后摄像头气流信号以结束测试	OFF
	On	通过通信线将后摄像头气流信号发送至泵控制单元	ON

注：

测试只能在行李箱盖关闭时进行。(行李箱灯开关 OFF。)

空气和清洗器启动

测试项目	操作	说明	后摄像头鼓风机和清洗器
空气和清洗器启动	Off	停止发送以下后摄像头气流 / 清洗器信号以结束测试	OFF
	On	通过通信线将后摄像头气流 / 清洗器信号发送至泵控制单元	ON

注：

测试只能在行李箱盖关闭时进行。(行李箱灯开关 OFF。)

配置

配置包括以下功能。

功能		说明
读取 / 写入配置	更换 ECU 前	允许读取写入全景监视器控制单元的车辆规格，以将规格保存在 CONSULT 中。
	更换 ECU 后	允许将保存在 CONSULT 中的车辆信息写入全景监视器控制单元。
手动配置		允许将车辆规格手动写入全景监视器控制单元。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P